

LE GRAND BELFORT EN PARTENARIAT AVEC HYNAMICS, LE SMTC ET LA RTTB, SIGNE SON PREMIER CONTRAT D'HYDROGÈNE RENOUVELABLE POUR DÉCARBONER SES TRANSPORTS EN COMMUN

Le Grand Belfort Communauté d'Agglomération, sous l'impulsion de son Président, Damien Meslot, a décidé de se doter d'une station de production et de distribution d'hydrogène renouvelable pour le développement d'une mobilité propre. Installée et exploitée par Hynamics, filiale hydrogène du groupe EDF, elle alimentera dès le printemps 2023, sept bus à hydrogène opérés par la RTTB (Régie des Transports du Territoire de Belfort) pour le compte du SMTC (Syndicat Mixte des Transports en Commun) sur le réseau de transport urbain Optymo.

Ce projet traduit la volonté du Grand Belfort d'encourager l'innovation, la transition écologique et le développement durable sur son territoire. L'hydrogène sera produit par électrolyse de l'eau, procédé qui ne rejette que de l'eau et n'occasionne pas de nuisances sonores. Cette technologie devrait permettre au réseau de transports en commun belfortain, ainsi qu'aux industriels du territoire, de réduire leurs émissions de CO₂ de près de 3 000 tonnes par an à partir de 2025.

Pensé en deux phases, le projet alimentera dans un premier temps les sept premiers bus du réseau Optymo et des usages industriels. Une commande de 20 bus supplémentaires est d'ores et déjà prévue par le SMTC de Belfort, ce qui portera le nombre total de bus zéro émission à 27, soit 50% de la flotte.

La station sera installée par Hynamics, via sa filiale HY4, sur la commune de Danjoutin, à l'entrée sud de Belfort, une position stratégique à proximité immédiate du dépôt de bus de la RTTB et de l'autoroute A36, axe routier majeur reliant Beaune à Ottmarsheim. Cet emplacement permettra de produire l'hydrogène localement et de desservir en circuit court à la fois les premiers bus à hydrogène et les industriels du territoire.

Ce projet de grande envergure répond aux besoins du territoire mais constitue également un relais de croissance important pour les industries de la région. Le projet, nommé « H2 Nord Franche-Comté », a reçu le soutien de la Région Bourgogne-Franche-Comté, de l'ADEME (Agence de la Transition Écologique) et du programme Connecting Europe Facility (CEF).



Damien Meslot, Président du Grand Belfort, a déclaré : « Belfort, territoire pionnier en matière d'hydrogène, accueillera l'une des premières stations multimodales de production par électrolyse et de distribution d'hydrogène renouvelable pour faire rouler sa flotte de bus du réseau OPTYMO. Au printemps 2023 ce seront sept bus à hydrogène qui circuleront dans notre département. L'objectif est d'arriver à terme à remplacer toute la flotte de bus. Cette signature de contrat de vente d'hydrogène pour l'approvisionnement de notre réseau de bus est la concrétisation de cette volonté impulsée dès 2015 et des choix pris pour diversifier notre industrie. Une diversification rendue nécessaire à Belfort. Parce que Belfort a cru dans l'hydrogène de nombreux projets sont actuellement lancés et seront aussi concrétisés dans les prochaines années. Ce cap s'inscrit aussi dans la volonté de lutter contre le réchauffement climatique en allant vers des véhicules moins polluants. Ces bus utiliseront donc de l'hydrogène décarboné, et ne rejetteront ni CO₂, ni particules fines, seulement de l'eau. Le Grand Belfort est devenu un espace économique incontournable pour le développement de l'industrie hydrogène. »

Christelle Rouillé, Directrice Générale d'Hynamics, a déclaré : « C'est grâce à l'expérience que nous avons acquise à Auxerre en construisant et en mettant en service une station similaire en un temps record que nous nous apprêtons à relever ce nouveau défi. Nous sommes extrêmement fiers d'accompagner le Grand Belfort, épicerie française de la filière hydrogène, dans la décarbonation de ses transports et de son industrie. Nous saurons mobiliser, aux côtés de nos partenaires, le SMTC et la RTTB, tout notre savoir-faire en matière d'infrastructures de production et de distribution d'hydrogène renouvelable pour faire de ce projet un succès au service des habitants et du tissu économique et industriel du Grand Belfort. »

Roland Jacquemin, Président du SMTC, a déclaré : « C'est une étape importante de franchie dont on ne peut que se réjouir. Après plusieurs années de réflexion sur la meilleure stratégie en termes de renouvellement de sa flotte de bus, le SMTC peut engager la mutation de celle-ci vers une flotte décarbonée roulant à l'hydrogène et ainsi répondre au défi majeur de la transition énergétique. Cette commande de sept bus constitue la première étape de notre stratégie de verdissement de notre flotte, elle sera suivie dès 2025 d'une seconde commande 20 bus avec l'ambition à terme de n'avoir que des bus 0 émissions. C'est une accélération substantielle pour la création d'un écosystème autour de l'hydrogène souhaité par les élus du Territoire de Belfort et plus largement par le Nord Franche-Comté et la Région. »

Tony Kneip, Président de la RTTB, a déclaré : « L'introduction d'une nouvelle technologie est toujours un moment important dans la vie d'un réseau. Fort de son expérience sur les sujets liés à la motorisation des véhicules (technologies GPL dès 2007 et mild-hybride plus récemment), mais aussi sur la mise en place de projets d'innovations (système VLS et post-facturation de l'ensemble des modes de transport du réseau Optymo), les équipes de la RTTB sont dans les starting-blocks pour cette nouvelle étape. Face à ce nouveau paradigme d'exploitation des réseaux de transports en commun, les hommes et les femmes de la RTTB se tiennent prêts à relever les défis qui les attendent avec pour objectif de proposer des solutions de transports toujours plus efficaces et toujours plus écologiques aux Belfortains. »

L'hydrogène à Belfort en quelques chiffres

1 MW Puissance de la station en première phase du projet (extension à **2 MW** à partir de 2025)

Printemps 2023 Mise en service de la station

100 % de l'électricité utilisée pour alimenter la station sera d'origine renouvelable

400 kg d'hydrogène produits par jour en première phase du projet, **800 kg** à partir de 2025

7 bus à hydrogène exploités au printemps 2023 par la RTTB, **27** à partir de 2025 – 50 % de la flotte fonctionnera alors à l'hydrogène

3 000 tonnes de CO₂ seront évitées chaque année à partir de 2025

400 km Autonomie de fonctionnement d'un bus à hydrogène

Près de **500 000 km** parcourus annuellement par l'ensemble de la flotte en première phase du projet, près de **2 000 000 km** à partir de 2025

À propos d'Hynamics

Hynamics est une filiale du groupe EDF qui propose aux acteurs de l'industrie et de la mobilité une offre clé en main de production, de stockage et de distribution d'hydrogène bas carbone et renouvelable, en assurant l'investissement, l'exploitation et la maintenance des ouvrages de production et de distribution.

Pour en savoir plus, rendez-vous sur www.hynamics.com

À propos du SMTC

Le Syndicat Mixte des Transports en Commun du Territoire de Belfort est l'autorité organisatrice de mobilité sur la totalité du Territoire de Belfort. Dans un souci de développement durable, il met en œuvre une politique globale de mobilité favorisant les modes doux et le transfert de parts modales. Afin de privilégier l'intermodalité il développe une offre innovante et diversifiée (bus, vélo, voiture) prenant en compte la totalité de la chaîne des déplacements et les évolutions des modes de vie.

Pour en savoir plus, rendez-vous sur www.smtc90.fr ; www.optymo.fr

À propos de la RTTB

La Régie des Transports du Territoire de Belfort est l'opérateur de transport en charge de l'exploitation du réseau urbain Optymo. Composée d'hommes et de femmes professionnels du transport, elle assure la desserte des lignes urbaines mais aussi l'exploitation du système Vélo en Libre-Service, la gestion du système de post-facturation et l'ingénierie informatique et mécanique.

Pour en savoir plus, rendez-vous sur www.rttb.fr

CONTACT PRESSE GRAND BELFORT

Lucie Ienco
Tél. : +33 (0)3 84 54 24 17
lienco@grandbelfort.fr

CONTACT PRESSE HYNAMICS

Service de presse
Tél. : +33 (1) 40 42 46 37
service-de-presse@edf.fr

CONTACT PRESSE SMTC - RTTB

Franck Mesclier
Tél. : +33 (0)6 25 95 94 67
franck.mesclier@smtc90.fr



RÉGION
BOURGOGNE
FRANCHE
COMTÉ



La première phase du projet a reçu le soutien de la Région Bourgogne-Franche-Comté à hauteur de 0,4 million d'euros et de l'ADEME (Agence de la Transition Écologique) à hauteur de 2,7 millions d'euros.

Cofinancé par le programme Mécanisme pour l'Interconnexion en Europe de l'Union européenne.