



Paris, le 16 juillet 2026. EDF et H4 Marseille Fos, une entreprise franco-allemande qui développe un site de production de carburants de synthèse à Fos-sur-Mer, annoncent la signature d'un contrat d'allocation de production nucléaire (CAPN). Ce partenariat contribuera au développement du projet de production de carburants de synthèse porté par H4 Marseille Fos et à la décarbonation du secteur aéronautique.

Le CAPN, conclu entre EDF et H4 Marseille Fos, prévoit l'attribution d'une quote-part de la puissance du parc nucléaire en exploitation d'EDF d'environ 150 MW pour une durée de 10 ans, à compter de la mise en service du site prévue en 2032. Il prévoit également un partage équilibré des risques et des bénéfices sur les volumes d'électricité effectivement produits, conformément à l'architecture des CAPN signés par EDF.

Ce partenariat offre une visibilité de long terme sur une part significative des besoins électriques du projet, un élément déterminant pour son développement et son financement. À terme, le projet nécessitera environ 2,8 TWh d'électricité par an.

Un projet structurant pour la décarbonation de l'aviation

Dès 2032, H4 Marseille Fos produira 75 000 tonnes par an de carburants d'aviation durables de synthèse, e-SAF, grâce à la technologie Méthanol-to-Jet, permettant de réduire jusqu'à 84 % les émissions de gaz à effet de serre par rapport au kérosène fossile, soit environ 240 000 tonnes équivalent de CO₂ évitées chaque année.

Lancé en 2025, le projet H4 Marseille Fos représente 1,6 milliard d'euros d'investissements en France et la création de 165 emplois directs.

Il s'inscrit pleinement dans les objectifs européens d'incorporation de 10 % de e-SAF dans les carburants destinés à l'aviation d'ici 2040, fixés par le règlement ReFuelEU Aviation, et dans la stratégie nationale hydrogène révisée.

L'électricité représente près d'un tiers du coût total de production des e-SAF. Dans ce contexte, l'accès à une électricité compétitive, souveraine et bas carbone constitue un levier essentiel pour renforcer la solidité économique du projet.

Par ailleurs, EDF et H4 Marseille Fos ont ouvert un cadre de négociations permettant aux parties d'explorer ensemble d'autres coopérations possibles sur des sujets d'intérêt mutuel.

Béatrice Bigois, Directrice exécutive Groupe EDF en charge du pôle Clients, Services et Territoires : « A travers la signature de ce contrat long terme qui accompagne un projet de fabrication de carburants de synthèse, H4 Marseille Fos rejoint, aux côtés d'EDF, l'équipe de France de l'électrification. Ce partenariat illustre la mobilisation des acteurs de la filière industrielle pour accélérer l'électrification de leurs activités, renforcer leur compétitivité et contribuer à la souveraineté énergétique et industrielle de la France. »

Alexis Martinez, Directeur Général H2V – Directeur Projet H4 Marseille Fos, a déclaré : « La signature de ce CAPN avec EDF est une étape décisive pour le projet H4. Elle sécurise sur 10 ans une partie du principal poste de coût d'un projet e-SAF, l'électricité bas carbone, qui représente près d'un tiers du coût total, et apporte la visibilité long terme indispensable à la décision finale d'investissement. C'est un signal fort pour l'ensemble de la filière de décarbonation de l'aviation depuis la France. »

Cyril Dufau-Sansot, CEO de Hy2gen, a déclaré : « Avec ce CAPN, H4 Marseille Fos franchit un nouveau cap dans le déploiement du premier projet euroméditerranéen de e-SAF. EDF nous apporte un cadre d'approvisionnement bas carbone de long terme, condition nécessaire à la compétitivité d'un projet e-SAF de cette envergure. »

A propos d'EDF

Acteur majeur de la transition énergétique, le groupe EDF est un énergéticien intégré, présent sur l'ensemble des métiers : la production, la distribution, le négoce, la vente d'énergie et les services énergétiques. Leader des énergies bas carbone dans le monde avec une production de 515 TWh décarbonée à 95 % et une intensité carbone de 26,5 gCO₂/kWh en 2025, le Groupe a développé un mix de production diversifié basé principalement sur l'énergie nucléaire et renouvelable (y compris l'hydraulique) et investit dans de nouvelles technologies pour accompagner la transition énergétique. La raison d'être d'EDF est de construire un avenir énergétique neutre en CO₂ conciliant préservation

N'imprimez ce communiqué que si vous en avez l'utilité.

EDF SA
22-30 avenue de Wagram
75382 Paris cedex 08 - France
Capital de 2 084 365 041 euros
552 081 317 R.C.S. Paris
www.edf.fr

Contacts presse

EDF :
service-de-presse@edf.fr / 01 40 42 46 37

H4 Marseille Fos
Fanny Doche de Laquintane
f.laquintane@hy2gen.com
Tél. 07 88 30 11 57

de la planète, bien-être et développement, grâce à l'électricité et à des solutions et services innovants. Le Groupe fournit de l'énergie et des services à environ 41 millions de clients ⁽¹⁾ et a réalisé un chiffre d'affaires de 113,3 milliards d'euros en 2025.

⁽¹⁾ Le portefeuille de clients est constitué de contrats électricité, gaz et services récurrents.

À propos de H4 Marseille Fos

H4 Marseille Fos est une co-entreprise franco-allemande fondée par H2V (groupe SAMFI-Invest), Hy2gen et le Grand Port Maritime de Marseille. Elle a pour mission de produire, à partir de 2032, 75 000 tonnes de carburant de synthèse pour l'aviation (e-SAF) par an à Fos-sur-Mer, à partir d'hydrogène bas carbone et de CO₂ capté localement. Soutenu par la Région Sud, l'Aéroport Marseille Provence et VINCI Airports, ainsi que par Hy24 et Technip Energies, le projet vise à faire de la zone industrialo-portuaire un pôle de référence en matière de décarbonation aérienne en Europe.