

Déclaration d'un Evènement significatif sûreté générique de niveau 1 (échelle INES) relatif aux écarts de conformités de certains matériels des groupes électrogènes de secours du palier CPY*.

En cas de perte des alimentations électriques extérieures, les groupes électrogènes de secours fournissent l'électricité nécessaire aux matériels de sûreté d'un réacteur.

EDF a engagé depuis le 1^{er} avril 2019, en accord avec l'Autorité de sûreté nucléaire, une campagne de contrôles de conformité de l'ensemble des groupes électrogènes de secours** du parc en exploitation. Le bilan de ces contrôles sur les réacteurs du palier CP0 et CPY* au 30 juin 2019 a été communiqué à l'ASN et a conduit à mettre en évidence sur sept réacteurs des défauts ne permettant pas de démontrer la robustesse au séisme d'un groupe électrogène de secours.

Cependant, et pour chacun des réacteurs concernés, le second groupe électrogène de secours*** aurait assuré l'alimentation électrique du réacteur en cas de séisme entraînant la perte du réseau externe d'alimentation**. Cet événement n'a donc pas eu d'impact sur la sûreté des installations et les travaux de remise en conformité ont été réalisés sur l'ensemble des réacteurs. Les contrôles se poursuivent sur les groupes électrogènes de secours des paliers CP0 et CPY* puis sur le reste du parc nucléaire.

Cet événement a été déclaré à l'Autorité de sûreté nucléaire le 30 octobre 2019 comme événement significatif sûreté générique pour les réacteurs du palier CPY* au niveau 1 de l'échelle INES qui en compte 7.

* CP0 (6 réacteurs de 900 MWe au Bugey et à Fessenheim) & CPY (28 réacteurs de 900 MWe au Blayais, à Chinon, à Cruas-Meysses, à Dampierre-en-Burly, à Gravelines, à Saint-Laurent-des-Eaux et au Tricastin).

** Chaque réacteur dispose de deux sources électriques externes (une alimentation normale et une de secours) et de 3 sources électriques internes (deux groupes électrogènes de secours dédiés au réacteur et un groupe électrogène de secours ou une turbine à gaz commune à l'ensemble des réacteurs et pouvant alimenter en électricité n'importe lequel d'entre eux). Des diesels d'ultime secours viennent en complément de l'ensemble de ces moyens. Ils sont en service ou en cours de livraison sur les 18 sites concernés.

*** Les circuits des centrales nucléaires sont conçus en redondance (deux voies sont séparées : voie A et voie B). Lorsqu'un circuit est indisponible, un autre permet d'assurer des fonctions similaires.