



## Communiqué de presse

### **Les groupes EDF et SNCF signent leur premier contrat d'achat d'électricité renouvelable d'une durée de 20 ans**

Paris, le 7 avril 2021 – **Les groupes EDF et SNCF annoncent ce jour la signature entre EDF Renouvelables et SNCF Energie, filiale de SNCF Voyageurs, de leur premier contrat d'achat d'électricité renouvelable (*Green Corporate Power Purchase Agreement*<sup>1</sup>) d'une durée de 20 ans. Ce contrat porte sur la production électrique d'une centrale solaire de 20 MW dont la construction débutera dans les prochains mois.**

Par ce contrat, EDF Renouvelables s'engage à fournir pendant 20 ans à SNCF Energie, la production électrique d'une centrale photovoltaïque de 20 MW située sur les communes de Lachapelle-Auzac et de Souillac, dans le département du Lot, à un prix déterminé par avance et compétitif. La construction de la centrale solaire débutera dès cette année, pour une mise en service prévue en 2023.

La production annuelle de la centrale s'élèvera à 25 GWh, ce qui correspond par exemple à environ la moitié de la consommation électrique nécessaire à la circulation des TGV entre Paris et Lille chaque année.

#### **DEUX ACTEURS MAJEURS PLEINEMENT ENGAGÉS DANS LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE**

Le groupe SNCF poursuit sa politique ambitieuse et volontariste de transition énergétique, tout en étant déjà l'opérateur de transports de passagers et de marchandises le moins émetteur de gaz à effet de serre du secteur de la mobilité en France : il transporte 11 % des passagers et des marchandises en France pour moins de 1 % des émissions de gaz à effet de serre du secteur.

SNCF Voyageurs confirme son ambition d'atteindre 40 à 50% d'énergies renouvelables dans son mix de consommation d'électricité pour la traction des trains à l'horizon 2025. Pour y parvenir, sa filiale SNCF Energie est engagée dans des négociations avec différents développeurs et producteurs d'énergie renouvelable. L'objectif est de développer ces contrats « Green Corporate PPA » à hauteur de 20% de la consommation d'électricité pour la traction des trains.

Pour le groupe EDF, l'enjeu est d'accompagner ses clients vers la neutralité carbone, cœur de sa raison d'être, en développant des solutions sans énergies fossiles pour les transports, l'industrie et les bâtiments. Acteur de premier plan des énergies renouvelables, le Groupe contribue à leur développement, conformément aux objectifs du Gouvernement qui souhaite porter leur part dans le mix électrique français à 40% en 2030. Ce nouveau projet photovoltaïque contribue

---

<sup>1</sup> *Green Corporate PPA* : contrat d'achat direct d'électricité par lequel une entreprise consommatrice s'approvisionne directement auprès d'une centrale solaire ou éolienne construite à cet effet à un prix déterminé par avance à moyen ou long terme.



## Communiqué de presse

également à la réussite du Plan solaire d'EDF, qui vise à faire du Groupe un des leaders du solaire en France avec un objectif de 30% de parts de marché d'ici 2035.

A cette occasion, **Jean-Bernard Lévy, Président-Directeur Général du Groupe EDF**, a déclaré : « *Nous sommes très heureux de signer avec le groupe SNCF notre premier corporate PPA en France pour un actif neuf. Ce succès démontre une nouvelle fois notre capacité à proposer des solutions compétitives et innovantes à nos clients en matière de transition énergétique. Ce contrat permettra à EDF d'accompagner la SNCF dans son engagement en faveur de la lutte contre le changement climatique et ouvre la voie à d'autres coopérations entre nos Groupes. Le projet est en ligne avec la stratégie CAP 2030 qui vise à doubler les capacités renouvelables du groupe EDF de 28 GW à 60 GW nets, entre 2015 et 2030.* ».

**Jean-Pierre Farandou, Président-Directeur Général du groupe SNCF**, précise : « *Cette signature par SNCF Energie s'inscrit dans la volonté de l'ensemble du groupe SNCF et des cheminots de faire du train la solution de mobilité durable par excellence. Nous sommes fiers de contribuer par ce contrat signé avec le groupe EDF à la création de capacités solaires photovoltaïques supplémentaires en France, qui participeront à la réduction des émissions de gaz à effet de serre en France et en Europe* ».

\*\*\*\*\*

### À propos d'EDF

Acteur majeur de la transition énergétique, le groupe EDF est un énergéticien intégré, présent sur l'ensemble des métiers : la production, le transport, la distribution, le négoce, la vente d'énergies et les services énergétiques. Leader des énergies bas carbone dans le monde, le Groupe a développé un mix de production diversifié basé sur l'énergie nucléaire, l'hydraulique, les énergies nouvelles renouvelables et le thermique. Le Groupe participe à la fourniture d'énergies et de services à environ 38,9 millions de clients (1), dont 28,8 millions en France. Il a réalisé en 2019 un chiffre d'affaires consolidé de 71 milliards d'euros. EDF est une entreprise cotée à la Bourse de Paris.

(1) Les clients sont décomptés fin 2019 par site de livraison ; un client peut avoir deux points de livraison : un pour l'électricité et un autre pour le gaz.

Pour en savoir plus, [edf.fr](http://edf.fr)

### À propos d'EDF Renouvelables

EDF Renouvelables est un leader international de la production d'électricité renouvelable avec une capacité installée éolienne et solaire de 13,8 GW bruts dans le monde. Majoritairement présent en Europe et en Amérique du Nord, EDF Renouvelables poursuit son développement en prenant position sur des marchés émergents prometteurs tels que : le Brésil, la Chine, l'Inde, l'Afrique du Sud et le Moyen-Orient. Historiquement active dans l'éolien terrestre et le photovoltaïque, la Société se positionne aujourd'hui fortement sur l'éolien en mer et sur des technologies nouvelles comme le stockage d'énergie. EDF Renouvelables assure le développement et la construction de projets d'énergie renouvelable ainsi que leur exploitation-maintenance. EDF Renouvelables est une filiale du groupe EDF.

Pour plus d'information : [www.edf-renouvelables.com](http://www.edf-renouvelables.com)

Suivez-nous sur LinkedIn : <https://www.linkedin.com/company/edf-renouvelables> et sur Twitter @EDF\_RE en français et @EDF\_Renouvelables en anglais.

### À propos du groupe SNCF

SNCF est l'un des premiers groupes mondiaux de transport de voyageurs et de logistique de marchandises avec en son sein la gestion du réseau ferroviaire français, réalisant 30 milliards d'euros de chiffre d'affaires en 2020 dont un tiers à l'international. Présent dans 120 pays, le Groupe emploie 272 000 collaborateurs, dont 210 000 en France et plus de la moitié au service de son cœur de métier ferroviaire. Le nouveau Groupe public, né au 1er janvier 2020, est piloté par la société mère SNCF, qui détient cinq sociétés : SNCF Réseau (gestion, exploitation et maintenance du réseau ferroviaire français, ingénierie ferroviaire) et sa filiale SNCF Gares & Connexions (conception, exploitation et commercialisation des gares), SNCF Voyageurs (Transilien, TER et Intercités, TGV InOui, OUIGO, Eurostar, Thalys, Alleo, Lyria et la distribution



## Communiqué de presse

avec OUI.sncf), Keolis (opérateur de transports publics urbains, périurbains et régionaux en France et dans le monde), SNCF Fret (transport ferroviaire de marchandises) et Geodis (solutions logistiques et transport de marchandises). Aux côtés de ses clients (voyageurs, collectivités, chargeurs ainsi que des entreprises ferroviaires concernant SNCF Réseau) au cœur des territoires, le Groupe s'appuie sur ses expertises dans toutes les composantes du ferroviaire, et plus globalement dans l'ensemble des services de transport, pour répondre de manière simple, fluide et durable à tous leurs besoins de mobilité. Pour en savoir plus, [sncf.com](http://sncf.com)

### À propos de SNCF Voyageurs

SNCF Voyageurs est la société du groupe SNCF consacrée au transport ferroviaire de voyageurs. Elle propose des solutions de mobilité partagée et de porte à porte afin de répondre aux besoins des voyageurs en termes d'offre, de coût, de qualité de service et de respect de l'environnement. Elle opère aussi bien pour la mobilité du quotidien que pour les longues distances, en France et en Europe, avec : Transilien en Ile-de-France ; TER dans les régions ; et Voyages (TGV INOUI, OUIGO, Intercités, Eurostar, Thalys, TGV Lyria, ...). Son agence en ligne OUI.sncf est aujourd'hui le premier site marchand français. Les plus de 70 000 collaborateurs de SNCF Voyageurs transportent chaque jour environ 5 millions de voyageurs en France. Créée depuis le 1er janvier 2020, SNCF Voyageurs est une société anonyme 100% publique, intégralement détenue par le groupe SNCF.

### CONTACTS PRESSE

#### EDF

[Service-de-presse@edf.fr](mailto:Service-de-presse@edf.fr)

01 40 42 46 37

#### EDF Renouvelables

[manon.decassini-herail@edf-en.com](mailto:manon.decassini-herail@edf-en.com)

06 29 48 43 40

#### Groupe SNCF

[servicedepresse@sncf.fr](mailto:servicedepresse@sncf.fr)

01 85 07 89 89

#### SNCF Voyageurs

[aymeric.chassaing@sncf.fr](mailto:aymeric.chassaing@sncf.fr)

06 01 92 26 08