

# Le réseau de charge rapide de SODETREL, filiale d'EDF, reconnu de dimension nationale

**Le réseau de charge rapide pour véhicules électriques de Sodetrel, filiale d'EDF, est officiellement reconnu de « dimension nationale » par une décision conjointe de la Ministre de l'Ecologie, du Développement durable et de l'Energie et du Ministre de l'Economie, de l'Industrie et du Numérique. Cette nouvelle étape confirme l'engagement du Groupe EDF dans la mobilité électrique.**

Cette décision, publiée au Journal Officiel du 9 février 2016, s'inscrit dans la logique de la Loi du 4 août 2014 facilitant le déploiement d'infrastructures de charge et de la Loi de Transition Energétique. Sodetrel avait déposé un dossier le 25 novembre 2015 pour obtenir la reconnaissance de la « dimension nationale » de son réseau, permettant d'être exonéré de redevance d'occupation du domaine public.

Le réseau de charge rapide de Sodetrel couvre la totalité des régions françaises. Il se compose de plus de 200 bornes de charge rapide (50kW) déployées principalement dans le cadre du projet européen Corri-door, co-financé par la Commission européenne et les constructeurs automobiles Renault, Nissan, BMW et Volkswagen. Il permet aux utilisateurs de se recharger en moins de 30 minutes sur les axes autoroutiers du pays. Toutes ces bornes sont alimentées par une électricité 100% renouvelable fournie par EDF : pour chaque kilowattheure (kWh) consommé, EDF injecte 1 kWh d'origine renouvelable dans le réseau de distribution.

Le matériel installé par Sodetrel est compatible avec tous les véhicules électriques du marché. Les bornes sont tri-standard et répondent donc aux spécifications de la directive européenne sur le déploiement d'infrastructures pour carburants alternatifs. Elles sont accessibles à tous les utilisateurs, notamment grâce au badge d'accès le Pass Sodetrel, par un paiement à l'acte ou via un autre opérateur de mobilité.

Par ce réseau de dimension nationale interopérable et complémentaire des autres infrastructures de recharge publiques, Sodetrel permet une continuité de service aux utilisateurs de véhicules électriques sur tout le territoire.

Pour en savoir plus : <http://www.sodetrel-mobilite.fr/>

*Acteur majeur de la transition énergétique, le Groupe EDF est un énergéticien intégré, présent sur l'ensemble des métiers : la production, le transport, la distribution, le négoce, la vente d'énergies et les services énergétiques. Leader des énergies bas carbone dans le monde, le Groupe a développé un mix de production diversifié basé sur l'énergie nucléaire, l'hydraulique, les énergies nouvelles renouvelables et le thermique. Le Groupe participe à la fourniture d'énergies et de services à environ 37,8 millions de clients, dont 28,3 millions en France. Il a réalisé en 2014 un chiffre d'affaires consolidé de 72,9 milliards d'euros dont 45,2% hors de France. EDF est une entreprise cotée à la Bourse de Paris.*

*SODETREL, filiale à 100 % d'EDF SA, est le partenaire des collectivités et des entreprises pour le développement de solutions innovantes de mobilité électrique. SODETREL se positionne en opérateur de service de recharge couvrant la conception, l'installation, l'exploitation et la maintenance des infrastructures de recharge pour véhicules électriques et hybrides rechargeables. SODETREL gère en temps réel plusieurs centaines d'infrastructures de charge et apporte son expertise pour proposer des solutions de recharges intelligentes, fiables et efficaces. SODETREL propose également une solution complète d'auto-partage 100 % électrique, incluant l'infrastructure, les véhicules et le système de gestion. Enfin, SODETREL est un des leaders français de la location/maintenance de batteries appliquée aux transports électriques collectifs et à la livraison du dernier kilomètre en ville.*

N'imprimez ce message que si vous en avez l'utilité.

## CONTACT

Emmanuel Vaillie  
01 40 42 51 40

Carte indicative du réseau de charge rapide de dimension nationale de Sodetrel

