



Lettre semestrielle du site nucléaire en déconstruction de Creys-Malville

L'édito du directeur

Bonjour à toutes et à tous,

C'est avec un réel plaisir que je vous retrouve autour de cette nouvelle lettre semestrielle, la première de l'année 2026. Elle témoigne de ce qui s'est déroulé tout au long de l'année 2025 sur le site de Creys-Malville et permet de partager avec vous les perspectives et les enjeux qui guideront nos actions en 2026.

L'année 2025 a été particulièrement riche en projets de déconstruction. Elle a notamment été marquée par l'extraction des internes supports de cœur de la cuve du réacteur en vue de leur découpe, la vidange en eau de la cuve du réacteur ou encore l'installation de la MACHine de Découpe des Internes de la cuve.

Quelques exemples parmi les nombreuses activités du site. Toutes ces réussites ont été rendues possibles grâce à la mobilisation sans relâche et au professionnalisme de l'ensemble des équipes du site, d'EDF et des entreprises partenaires.

L'année 2026 s'annonce, elle aussi, pleine de défis. Comme l'an passé, notre implication autour de la prévention des risques, qu'il s'agisse de sécurité, de sûreté, de radioprotection ou d'environnement est notre priorité absolue. C'est dans cette dynamique que la Direction des Projets de la Déconstruction et des Déchets, dont le site de Creys-Malville fait partie, a signé une convention de partenariat avec l'association IFARE. Celle-ci vise à garantir, pour les trois prochaines années, un accompagnement homogène et partagé en matière de sécurité entre l'ensemble des entreprises partenaires.

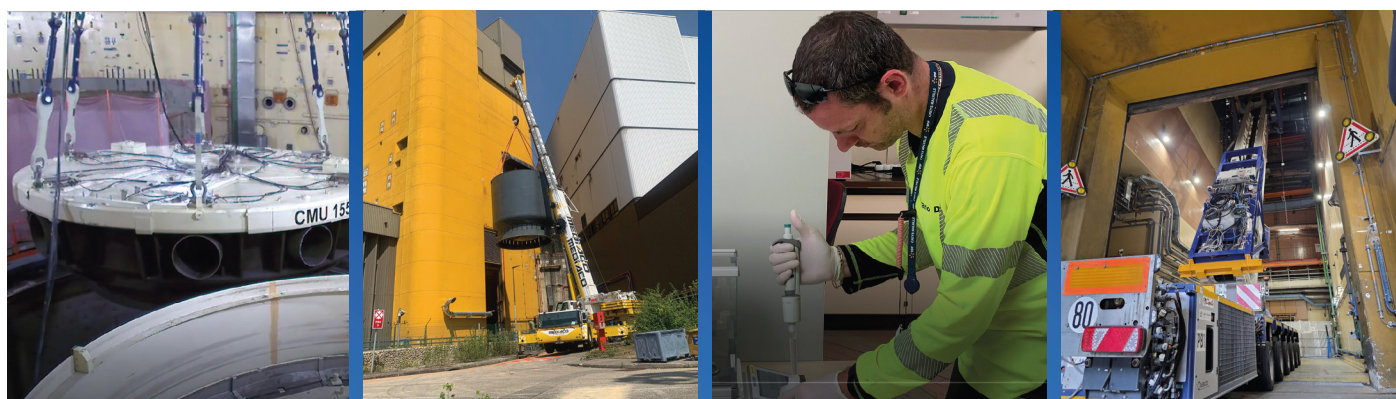
Parmi les temps forts de 2026, nos chantiers majeurs consisteront à entamer la découpe des internes périphériques de la cuve grâce à une machine spécifiquement conçue pour le réacteur de Superphénix, mais également la poursuite du démantèlement des bâtiments Générateurs de Vapeur, avec le début des découpes des tuyauteries : des étapes clés dans l'avancement du projet de déconstruction du site.

Enfin, je tiens à remercier chaleureusement les nombreux visiteurs venus découvrir le site de Creys-Malville en 2025 : vous avez été plus de 1 700 à franchir nos portes. L'année 2026 sera marquée par un anniversaire symbolique : les 80 ans d'EDF. À cette occasion, vous aurez la possibilité de découvrir ou redécouvrir le patrimoine industriel d'EDF lors des Journées Européennes du Patrimoine, le 19 et le 20 septembre. Les inscriptions pour visiter le plus grand réacteur nucléaire en déconstruction au monde sont d'ores et déjà ouvertes.

Bonne lecture,

Grégory PETRIZZI

Directeur du site EDF de Creys-Malville



Sommaire

Point sur l'avancement des chantiers

Page 4

La centrale en chiffres

Page 5

Focus sur...

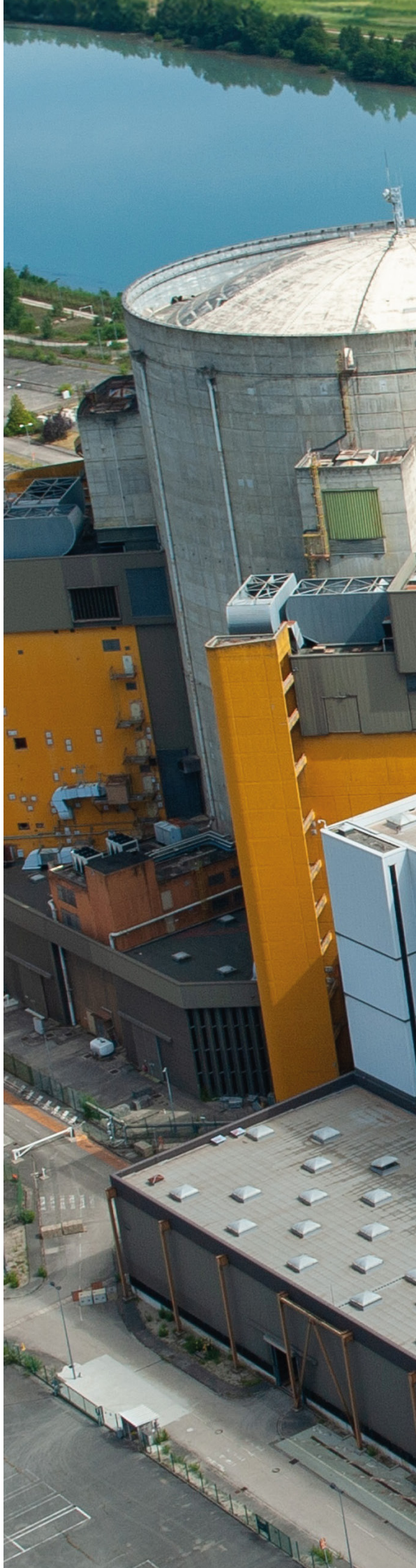
Page 5

Perspectives 2026

Page 6

Notre priorité : la sécurité

Page 7



Point sur l'avancement des chantiers

L'année 2025 a constitué une étape déterminante dans l'avancement des chantiers de déconstruction du réacteur Superphénix, avec plusieurs succès techniques majeurs.

Les découpes des internes supports de cœur de la cuve du réacteur se poursuivent

Depuis février 2025, les équipes de Framatome procèdent à la découpe du dernier support interne de la cuve du réacteur. Après l'extraction de cet élément massif de 150 tonnes et 8,5 mètres de diamètre, une phase de découpes a été engagée et devrait se poursuivre jusqu'en 2027. Les morceaux découpés seront ensuite mis en colis et stockés dans des centres certifiés, comme le site ICEDA (Installation de Conditionnement et d'Entreposage de Déchets Activés) situé à Bugey ou encore le CSA (Centre de Stockage de l'Aube de l'Andra).



Vue de l'Atelier de Découpes du Terme Source (ADTS) avec l'un des robots



Découpe d'un réservoir de plus de 7 mètres de haut et près de 7 mètres de diamètre.

Le démantèlement des équipements des bâtiments Générateurs Vapeur se poursuit

Les équipes du site poursuivent le démantèlement des équipements situés dans les bâtiments des quatre Générateurs de Vapeur. Ces installations, qui servaient à transformer la chaleur produite par le sodium liquide du réacteur en vapeur, permettant ainsi d'alimenter la turbine et de produire de l'électricité, constituent aujourd'hui un chantier de déconstruction majeur. Depuis plusieurs années, les intervenants d'Endel et Orano assainissent, retirent les protections thermiques, découpent et extraient progressivement les différents composants de ces générateurs de plus de 60 mètres de hauteur chacun.

Vers la fin du démantèlement du Petit Bouchon Tournant

Les équipes de l'entreprise Nuvia terminent actuellement la découpe du Petit Bouchon Tournant, qui avait été transféré dans un atelier prévu à cet effet mi-janvier 2025. Les morceaux issus des découpes de ce bouchon de 3,3 mètres de hauteur et de 7 mètres de diamètre, qui contribuait initialement au transfert du combustible dans la cuve, seront transférés dans le bâtiment de l'Installation de Découplage et de Transit (IDT) du site de Creys-Malville au premier trimestre 2026. 15 blocs découpés seront ensuite conditionnés et convoyés vers un centre de stockage de l'Agence Nationale pour la gestion des Déchets Radioactifs (ANDRA) au courant 2026.

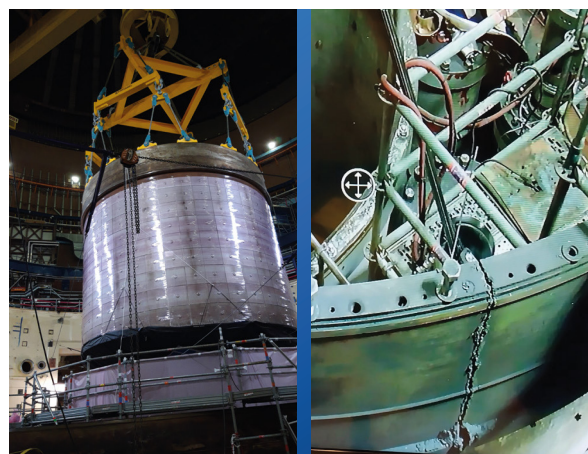


Illustration du Petit Bouchon Tournant lors de son extraction (à gauche) et lors de sa découpe (à droite)

La centrale en chiffres

Déconstruire de manière sûre ...



7 inspections de l'ASNR



5 exercices Plan d'Urgence Interne (PUI)



31 exercices incendie

... grâce aux femmes et aux hommes du site.



390 personnes œuvrent au quotidien pour réaliser les activités de déconstruction et de surveillance



2 embauches



12 alternants

... dans le respect de l'environnement ...



Près de 4 500 prélèvements donnant lieu à près de 19 000 analyses



Des contrôles quotidiens sur l'absence d'impact des installations sur l'environnement

Des déchets strictement encadrés



1 341 tonnes de déchets conventionnels



99 % de déchets conventionnels valorisés



224 tonnes de déchets nucléaires conditionnés



86 % de déchets conventionnels et 14 % de déchets nucléaires conditionnés

Focus sur...

Des chantiers d'envergures rendus possibles grâce au travail collectif des équipes lyonnaises et iséroises

Derrière chaque chantier majeur se cachent des mois de préparation. En plus des salariés EDF et partenaires industriels qui œuvrent chaque jour sur le site, une équipe projet basée à Lyon contribue à la réussite des opérations grâce à un travail minutieux d'ingénierie, de préparation et de gestion des plannings.

L'équipe projet dans sa globalité comprend 90 salariés basés sur le site de Creys-Malville et environ 80 ingénieurs basés à Lyon. « Nos ingénieurs lyonnais sont en charge de structurer le projet et de piloter les activités en amont, avec un planning au centre de nos enjeux et une anticipation des activités », explique Martin Ray, Chef du projet Creys-Malville. Les enjeux sont multiples : « sur l'installation Superphénix, il s'agit de réussir le démantèlement dans le respect de la sécurité des intervenants, de la sûreté, des coûts et des délais. Sur celle de l'APEC (Atelier Pour Entreposage du Combustible), l'objectif est d'exploiter et de maintenir l'installation en toute sûreté », précise Grégory Petrizzi, Directeur du site. Au cœur de cette coopération entre les équipes lyonnaises et iséroises, la planification joue un rôle clé : « clarifier les objectifs, définir les étapes, organiser les tâches et anticiper les aléas : le planning est la colonne vertébrale du projet ». Ce rôle transverse permet aux équipes lyonnaises d'avoir une vision globale



Martin Ray à gauche et Grégory Petrizzi à droite

des activités, même si la planification est loin d'être figée : « un planning est vivant, il faut accepter de se réadapter en permanence », souligne Martin Ray. Cette capacité d'adaptation illustre l'état d'esprit de l'équipe : « nous sommes une équipe en mouvement, avec une volonté constante de progresser », conclut Martin. Une phrase qui résume parfaitement la dynamique collective derrière chaque chantier.

Perspectives 2026

Le site de Creys-Malville réalise son réexamen périodique

Le site nucléaire de Creys-Malville a réalisé le réexamen périodique réglementaire d'une de ses deux installations nucléaires de base, l'APEC (Atelier pour l'Entreposage du Combustible) en 2025. Le réexamen de la seconde INB aura lieu en 2026. Une étape clé pour garantir la sûreté et la conformité aux exigences en vigueur.

Dans le secteur nucléaire, la sûreté des installations ne repose pas seulement sur leur conception initiale ou sur leur suivi au quotidien (essais, évaluations de sûreté, etc.). Elle s'appuie aussi sur un processus réglementaire : le réexamen périodique.

EDF, comme tout exploitant d'une installation nucléaire, s'engage à respecter la réglementation. Conformément au code de l'environnement, les salariés du site mènent tous les 10 ans un réexamen périodique, un processus décennal encadré par l'Autorité de sûreté nucléaire et de radioprotection (ASNR) visant à vérifier la conformité réglementaire, réévaluer les risques et améliorer la sûreté. Après transmission des Documents d'Orientation du Réexamen et échanges avec l'ASNR, EDF a remis en décembre 2025 les rapports de conclusion pour l'APEC et remettra les documents relatifs à Superphénix en 2026. L'ASNR analysera ces documents, complétés par des inspections sur le terrain, afin de statuer sur la poursuite de fonctionnement des installations et le cas échéant, prescrire des mesures supplémentaires avant de rendre publiques ses conclusions.

La MACHine de Découpe des Internes est opérationnelle !

Le 25 août 2025, la MACHine de Découpe des Internes (MADI) a été installée sur le site de Creys-Malville. Conçue spécifiquement pour le site, cette machine permettra la découpe des internes périphériques de la cuve du réacteur, marquant une nouvelle étape dans le démantèlement de Superphénix.

Une machine conçue spécifiquement pour le réacteur Superphénix

Après la vidange en eau de la cuve en mai 2025, les équipes ont procédé à l'installation de MADI sous la Structure de Confinement Opérationnelle Tournante (SCOT), qui assure le confinement de la cuve et permet les opérations de démantèlement des parties internes. Composée d'un mât et d'une nacelle équipée de deux robots, la machine a été conçue sur mesure pour la cuve de Superphénix.

Son fonctionnement repose sur deux bras robotisés : l'un maintient les structures tandis que

l'autre les découpe et les place dans des paniers à déchets, ensuite contrôlés et conditionnés. Les opérations sont pilotées en temps réel par les opérateurs de l'entreprise Framatome depuis une salle de commande dédiée. Les essais s'achèvent avant le lancement des coupes, prévues sur les deux prochaines années.

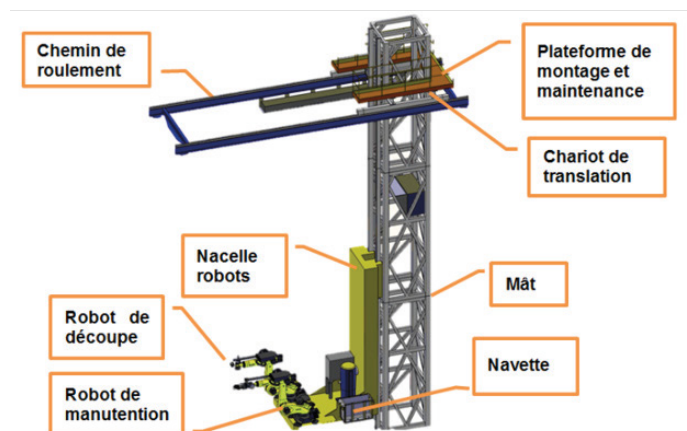


Schéma de la MACHine de Découpe des Internes (MADI)

Notre priorité : la sécurité

Antoine & Kevin : un duo au service du partenariat EDF-IFARE

Sur le site de Creys-Malville, nous les croisons souvent ensemble, en visite sur le terrain. Antoine, ingénieur sécurité chez EDF et Kevin, préventeur au sein de l'association IFARE, le groupement des entreprises du nucléaire dans la vallée du Rhône, incarnent la collaboration resserrée entre les deux structures autour d'un enjeu commun : la prévention des risques.

Deux parcours, une même vision de la sécurité

Chez EDF, Antoine développe le leadership sécurité sur les chantiers comme en phases études. Formé en alternance dans la distribution puis la production d'électricité avant d'être embauché sur le site de Creys-Malville à l'été 2025, son rôle d'ingénieur sécurité l'amène aujourd'hui à « *porter la culture sécurité du Groupe auprès des salariés EDF et des entreprises partenaires tout en les accompagnant dans la préparation comme dans l'exécution des travaux* ».



Antoine Laporte à gauche et Kevin Oubellil à droite en visite sur le terrain

Depuis juin 2025, Kevin met à profit un parcours centré sur la qualité, la sécurité et l'environnement (QSE), qu'il a développé dès son BTS Environnement. Assistant QSE, il y découvre son goût pour « *le dialogue avec toutes les strates de l'entreprise* ». Aujourd'hui chargé de missions qualité, sécurité, radioprotection et environnement (QSRE) au sein de l'association IFARE, il prévient les risques et diffuse les informations clés auprès des partenaires. Entre sensibilisations, ateliers et présence terrain, il assure le relais entre EDF, l'IFARE et les entreprises partenaires. Un rôle où transmission et accompagnement sont au cœur de ses actions.

Une convention structurante entre la DP2D et l'IFARE

Leur collaboration s'est renforcée en juillet 2025 avec la signature d'une convention entre quatre sites de la Direction des Projets de la Déconstruction et des Déchets (DP2D) du sud-est et l'IFARE : Creys-Malville, ICEDA, Bugey 1 et la Base Chaude Opérationnelle du Tricastin (BCOT). Celle-ci garantit une proximité renforcée avec les intervenants et un accompagnement homogène entre les entreprises partenaires pour les trois prochaines années. Pour EDF, c'est un levier pour ne laisser aucune entreprise en marge des exigences sécurité. Pour l'IFARE, c'est la continuité de sa mission : faciliter la montée en compétences des partenaires industriels vis-à-vis des obligations des installations nucléaires françaises.



De nombreux acteurs impliqués dans la signature de la convention

Un partenariat qui innove

Les deux structures travaillent également à renouveler leurs outils. Kevin pilote par exemple la création d'un atelier de radioprotection en réalité augmentée, destiné à rendre les apprentissages plus immersifs et plus concrets. Une façon de faire évoluer la formation, loin des supports statiques traditionnels. Ensemble, Kevin et Antoine incarnent une coopération basée sur la confiance, l'écoute et la présence terrain. Une alliance qui renforce la sécurité des interventions et accompagne durablement les entreprises partenaires de la filière.

Visitez le site de Creys-Malville

Le plus grand réacteur nucléaire en
déconstruction au monde

LORS DES JOURNÉES EUROPÉENNES DU PATRIMOINE !

Découvrez le patrimoine industriel d'EDF !

Avec près de 500 000 visiteurs chaque année, EDF est la première entreprise française visitée lors des Journées Européennes du Patrimoine. À cette occasion, le Groupe ouvre les portes de ses sites emblématiques, pour vous faire découvrir le cœur de la production d'énergie.



Explorez les coulisses de la DP2D !

La Direction des Projets Déconstruction et Déchets (DP2D) participe activement à cette démarche en mettant en lumière ses compétences en démantèlement des installations nucléaires et gestion des déchets. « Cette opération illustre la volonté d'EDF de transparence et de dialogue avec les riverains et le grand public. Elle met en avant la fierté de nos équipes à travailler sur des projets industriels uniques au monde » explique Catherine Argant, Déléguée communication déconstruction et déchets. Ces visites sont ainsi l'occasion de comprendre les défis techniques et environnementaux et de découvrir les innovations qui façonnent un nucléaire responsable.

Rendez-vous à Creys-Malville pour les Journées Européennes du Patrimoine 2026 !

La centrale de Creys-Malville vous ouvre ses portes les 19 et 20 septembre 2026. Une occasion unique de plonger au cœur de son histoire, de découvrir ses installations et d'échanger avec les équipes qui œuvrent à la déconstruction.

**Flashez ce QR code pour vous inscrire
aux Journées Européennes du
Patrimoine 2026 !**

Date limite d'inscription le 14 août 2026



Merci aux équipes du site de Creys-Malville, salariés EDF et partenaires industriels.

Directeur de la publication : Grégory Petrizzi.

Rédactrice en chef : Caroline Winkler.

© Tous droits réservés à EDF, service communication du site de Creys-Malville.

Image de couverture réalisée à l'aide de l'intelligence artificielle à partir d'une image ©EDF

Hameau de Malville
38510 Creys-Mépieu

04 11 23 33 77

@ creys-visites@edf.fr