

BONJOUR,

Les équipes du site EDF de Creys-Malville sont heureuses de vous retrouver en ce début d'année 2023. En 2022, des étapes industrielles majeures ont été franchies sur SUPERPHENIX, le plus grand réacteur nucléaire en déconstruction dans le monde.

Au cours de l'été, nos équipes ont extrait avec succès le dernier bouchon de la cuve du réacteur. Cette très grande pièce, de 12 mètres de diamètre pour un poids de 540 tonnes, a été découpée en trois parties directement sur sa base afin de faciliter les opérations de levage. Cette opération a précédé la mise en place de la structure de confinement tournante, appelée plus couramment « SCOT », qui est venue refermer la cuve du réacteur pour assurer son confinement et permettre les prochaines opérations de démantèlement des parties internes. C'est une étape cruciale que nos équipes ont relevé dans la parfaite maîtrise de la sûreté des installations et de la sécurité des personnes.

Fort de ce succès, le site progressera vers les prochaines étapes de la déconstruction du réacteur. Nous procéderons, en 2023, au retrait du support du combustible qui se trouve au fond de la cuve de SUPERPHENIX. Le début de cette opération sur les parties internes de la cuve sera le point de départ de la dernière phase du démantèlement du réacteur. Nous reviendrons régulièrement sur l'avancée de ces opérations.

Nous sommes ravis de partager avec vous cette aventure industrielle exceptionnelle. Vous pouvez découvrir dès à présent, sur notre site internet, notre programme de visites du bâtiment réacteur et des animations programmées au centre d'accueil du public.



Mathieu PONNET
Directeur du site EDF
de Creys-Malville



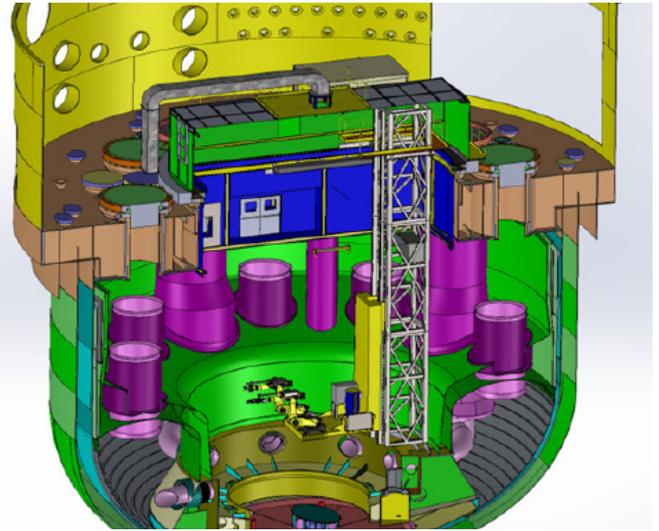
L'ACTUALITÉ DE NOS CHANTIERS

ÇA BOUGE DANS LE BÂTIMENT RÉACTEUR DE SUPERPHENIX

Depuis le retrait du dernier bouchon du réacteur, en juillet 2022, les équipes du site poursuivent la préparation des opérations de démantèlement des parties internes de la cuve de SUPERPHENIX. Les premiers tests de rotation avec SCOT, la structure de confinement tournante du réacteur, ont été menés avec succès.



La structure de confinement tournante, appelée « SCOT », possède les dimensions d'un immeuble de 3 étages avec ses 12m de hauteur et de largeur. Elle peut pivoter à 360° pour atteindre tout le pourtour des internes de la cuve tout en maintenant son confinement.



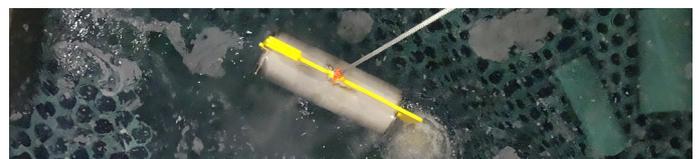
SCOT est un véritable atelier mobile qui embarque une salle de commande et des robots destinés à la découpe des parties internes de la cuve. Un rail vertical plongeant à plus de 20m de profondeur dans la cuve permettra d'acheminer les robots sur leur lieu d'intervention.

PREMIÈRES OPÉRATIONS SOUS EAU DANS LA CUVE DE SUPERPHENIX



Sur cette photo on aperçoit distinctement l'intérieur de la cuve du réacteur SUPERPHENIX. Le faux sommier du combustible est visible au niveau des parties alvéolées en fond de cuve.

Des tubes métalliques insérés dans la dalle du réacteur permettaient d'introduire dans la cuve divers composants. En 2015, ils ont été découpés au laser créant ainsi des débris métalliques qui reposaient au fond de la cuve. La structure de confinement tournante (SCOT) a permis d'aller chercher ces déchets et ainsi supprimer les derniers obstacles au levage des supports du combustible, c'est à dire le sommier et le faux sommier, en dehors de la cuve. Après leur extraction, ces pièces ont été conditionnées et dirigées vers le centre de traitement adapté, laissant le terrain prêt pour les prochaines opérations.



Exemple d'une opération de récupération d'un débris métallique au fond de la cuve du réacteur.

NOUS SUIVRE

Communication réglementaire

Consultez librement les rapports publics du site de Creys-Malville en ligne sur notre site internet pour vous informer du bilan et des activités de la centrale.



Retrouvez toute notre actualité sur les étapes de la déconstruction et les animations proposées pour découvrir nos métiers



Sur Twitter pour partager nos instants en live : @EDFCreys



Notre mini-site : www.edf.fr/creys-malville



ENVIRONNEMENT

Un suivi rigoureux de l'environnement

20 000

Analyses effectuées/an

7 000

Prélèvements dans l'environnement/an

Chaque mois

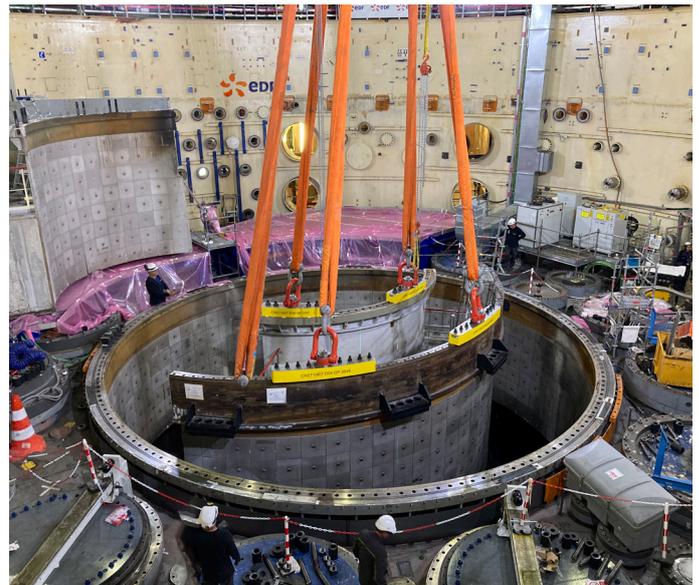
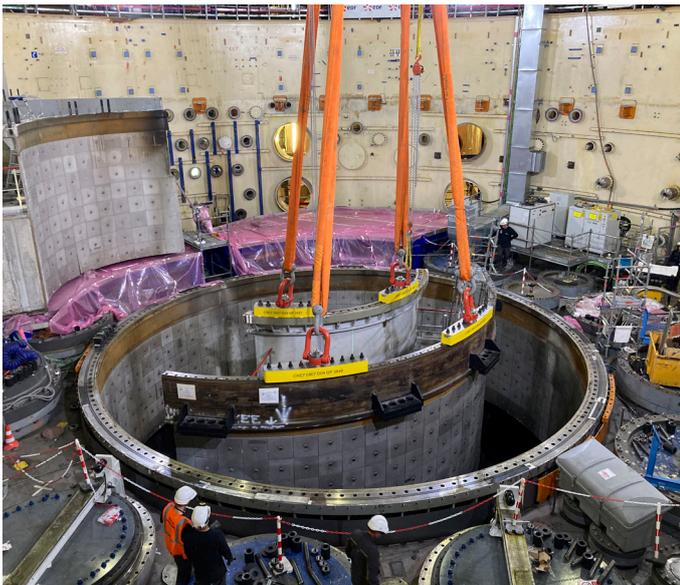
les résultats des analyses environnementales sont publiés sur le site de la centrale

Chaque jour, les salariés du site contrôlent l'absence d'impact des installations sur l'environnement.



LE JEU DES 7 DIFFÉRENCES

Saurez-vous retrouver les 7 différences sur cette photo prise lors de l'extraction du dernier bouchon de la cuve en juillet 2022 ?



DP2D - Direction des Projets Déconstruction et Déchets

Site de Creys-Malville
Hameau de Malville
38510 Creys-Mépieu
@EDFCreys edf.fr/creys-malville

Photos : ©EDF-Creys/©FRAMATOME/
©Philippe-Eranian

Visites du bâtiment réacteur de SUPERPHENIX :

- Inscriptions obligatoires pour les visites du bâtiment réacteur sur www.edf.fr/visitez-nos-centrales.

- Carte d'identité ou Passeport original et en cours de validité. LE PERMIS N'EST PAS ACCEPTÉ.

18 - Visites du bâtiment réacteur à partir de 18 ans.

- Prévoir une tenue adaptée et éviter les vêtements synthétiques.

- Parcours non accessible pour les personnes à mobilité réduite.

Contacts :
04.34.33.34.81
[@ creys-visites@edf.fr](mailto:creys-visites@edf.fr)