



Journées européennes du patrimoine

Découvrez le patrimoine industriel et maritime immergé de l'estuaire de la Rance

À l'occasion des « Journées européennes du patrimoine » le samedi 16 et le dimanche 17 septembre, EDF et l'Association pour le Développement de la Recherche en Archéologie MARitime (ADRAMAR) invitent le public à venir découvrir gratuitement au barrage le patrimoine industriel et maritime immergé à l'embouchure de l'estuaire de la Rance. Des visites guidées de l'usine de production d'électricité souterraine et théâtralisées en extérieur sur l'histoire de sa construction sont proposées sur réservation. Une conférence sur « L'archéologie sous-marine en Rance » par Anne Hoyau Berry, archéologue est également programmée ainsi qu'un atelier pour les enfants afin de leur faire découvrir le métier d'archéologue sous-marin et l'épave Z124.

PROGRAMME DÉTAILLÉ

Visite guidée de l'usine marémotrice souterraine **1h30**

Les visiteurs peuvent exceptionnellement plonger dans les coulisses de l'usine marémotrice et visiter la salle des machines et la salle de commandes de ce site industriel unique en Europe, inauguré par le Président de la République De Gaulle en 1966. L'occasion de mieux comprendre son fonctionnement, le métier de ceux qui y travaillent et le mix énergétique qui combine les productions nucléaires, hydrauliques, thermiques, éoliennes et solaires.



→ samedi 16 et dimanche 17 septembre | Visites à 10h, 14h et 16h | Réservation obligatoire sur www.edf.fr/la-rance | Gratuit | Durée : 1 h 30 | Limité à 15 personnes par visite | A partir de 8 ans | Port de vêtements couvrants et chaussures plates fermées requis.

Visite théâtrale « De Gaulle et la Rance : histoire de la construction de l'usine marémotrice » **1h30**

Conduite par le personnage de Madame Blansec, seule femme à avoir travaillé sur le chantier de la construction de l'usine marémotrice de la Rance, cette visite plonge le visiteur dans les années 50-60 grâce à une immersion sonore et à des reconstitutions de scènes historiques. Véritable mémoire vivante, Madame Blansec narre avec détails la naissance de l'usine marémotrice : les recherches technologiques, les différentes phases du chantier et l'incroyable aventure humaine qu'a été cette réalisation.



→ samedi 16 et dimanche 17 septembre | Visites à 9h30, 11h, 13h30, 15h et 16h30 | Réservation obligatoire sur www.edf.fr/la-rance | Gratuit | Durée : 1 h 30 | Limité à 20 personnes par visite | A partir de 8 ans | Port de vêtements couvrants et chaussures plates fermées requis.

Visite guidée et libre de l'Espace EDF Odysselec **45 min**

Visite de l'Espace Odysselec Rance un lieu de médiation scientifique et culturelle qui permet de découvrir l'énergie marémotrice, son principe de fonctionnement, son rôle dans le mix énergétique EDF et l'histoire de la construction de l'usine. Vue panoramique sur la salle des machines à la fin de la visite et maquette d'une turbine en taille réelle sur place.



→ Visite guidée : samedi 16 et dimanche 17 septembre | Visites à 11h, 14h30 et 16h30 | Réservation obligatoire sur www.edf.fr/la-rance | Gratuit | Durée : 45 min | Limité à 30 personnes par visite.

→ Visite libre : samedi 17 de 9h à 12h et de 14h à 17h / dimanche 18 septembre de 9h à 12h et de 14h à 18h / Gratuit

Exposition « Les fouilles archéologiques sous-marines en Rance »

Constituée d'une vingtaine de photographies et d'un carré de fouilles, cette exposition présente le travail de la fouille archéologique de l'épave ZI24, située 300 m en amont de l'usine marémotrice, ainsi que les résultats de la recherche. On découvre ainsi qu'à chaque campagne de fouille, 80 cm à 1 m de sédiments doivent être retirés pour accéder à l'épave, puis remis afin de la préserver. La sécurité est également évoquée car les plongeurs peuvent intervenir uniquement quand l'usine marémotrice est arrêtée d'où un partenariat renouvelé à chaque campagne entre EDF et l'ADRAMAR pour faciliter ce travail et le bon fonctionnement de l'usine.

→ samedi 16 : exposition librement accessible de 9h à 12h et de 14h à 17h / dimanche 17 septembre : exposition librement accessible de 9h à 12h et de 14h à 18h | Gratuit



Conférence "Archéologie sous-marine en Rance" par A. Hoyau-Berry, archéologue **1h**

Anne Hoyau-Berry est responsable des fouilles sur l'épave « ZI24 ». Elle est spécialiste des côtes atlantiques, Manche et mer du nord. Sa zone d'activité se situe entre 0 et 50 m de profondeur en archéologie préventive comme en archéologie programmée. Sa seconde spécialité est l'histoire de l'époque Moderne et notamment celle de l'artillerie des navires de commerce (XVI^e au XVIII^e siècles). Elle collabore également pour d'autres associations telle que l'archéologie de la piraterie (ADLP, direction Jean Soulat) en réalisant des investigations plus lointaines à Maurice et à Madagascar.

→ samedi 16 | Espace EDF Odyssélec de la Rance | 18h à 19h | Gratuit | Réservation obligatoire sur www.edf.fr/la-rance



Atelier enfants « Fouilles archéologiques sous-marines » **30 min**

Un atelier destiné aux archéologues sous-marins en herbe qui souhaitent découvrir le métier et les secrets de l'épave ZI24 qui repose depuis le XVII^e siècle dans l'estuaire de la Rance, à 20 m de fond.

→ mercredi 13 de 14h à 18h et samedi 16 de 14h à 17h | Accès libre et Gratuit | Espace EDF Odyssélec de la Rance | Durée : 30 minutes



L'épave ZI24, une épave chargée de canons

Plusieurs campagnes de fouilles ont été organisées depuis 2012 sur cette épave. Les archéologues sous-marins ont ainsi pu récolter des indices pour identifier ce navire qui repose depuis le XVII^e siècle dans l'estuaire de la Rance, à 20 m de fond. Malgré une découverte remontant à 1989, deux campagnes de sondages en 2011 et 2012 et des fouilles en 2021 et en 2022, le nom du navire reste inconnu. C'est pour cela qu'il porte le nom du lieu où il se situe aujourd'hui.

« L'épave, évaluée entre 30 et 40 m de mètres de long pour le moment, porte 11 canons dont on ne sait pas s'il s'agit d'une cargaison ou de lest. Ce bateau, renforcé au niveau des fonds de la coque, présente des caractéristiques architecturales particulières. Celles-ci font l'intérêt de la recherche et orientent les archéologues vers des aménagements destinés à affronter les glaces. Il pourrait donc s'agir d'un navire de pêche ou d'un corsaire qui allait naviguer dans le Grand Nord ou même d'un baleinier », indique Anne Hoyau Berry, archéologue à l'ADRAMAR.

L'usine marémotrice, un chantier titanesque

La décision de bâtir l'usine marémotrice de la Rance a été prise dans les années 60 alors que la France lance sa politique d'indépendance énergétique avec la construction de la 1^{ère} centrale nucléaire de Chinon et la campagne de construction de grands barrages hydrauliques. EDF a choisi d'ériger ce barrage à l'embouchure de l'estuaire de la Rance car ce site a une forte amplitude de marées, une topographie permettant la création d'une retenue d'eau et l'installation d'une structure, un sol dur et peu profond et un réseau interconnecté à proximité.

La construction du barrage est autorisée en 1960 par le ministère de l'Industrie. Les travaux débutent en 1961 après 10 ans de démarches institutionnelles et administratives. Ils ont duré 6 ans et mobilisé plus de 800 ouvriers. L'usine marémotrice de la Rance est inaugurée le 26 novembre 1966 par le président Charles de Gaulle. Avec ses 24 turbines, ce site représente 12 % de l'électricité produite en Bretagne et alimente annuellement en électricité l'équivalent de la ville de Rennes.

N'imprimer ce communiqué que si vous en avez l'utilité.

EDF Hydro Rance
28 avenue des Pins
35 780 La Richardais
www.edf.fr

CONTACTS PRESSE

ADRAMAR: Anne Hoyau Berry | 33 6 03 77 77 65

EDF: Stéphanie Delugeau | 06 48 39 69 20



@EDF_Hydro

@EDF_Bretagne