



ECOCOMBUST

VERS UNE FILIÈRE DE FABRICATION D'UN COMBUSTIBLE INNOVANT ET ÉCOLOGIQUE

La ressource : un nouveau combustible

LES GISEMENTS DISPONIBLES

Des études font apparaître de nombreux gisements de biomasse non ou mal exploités à ce jour parmi lesquels :

- la partie ligneuse des refus de crible issus du compostage des déchets verts,
- les ligneux issus des tailles et élagages paysagers et urbains de l'entretien des parcs et jardins des collectivités et particuliers
- les déchets de bois (bois faiblement traités) rassemblant les emballages, les panneaux, le bois d'ameublement, les bois de chantier.

L'amélioration du tri sélectif (associé à la baisse de l'enfouissement en décharges) en lien avec le développement d'éco-organismes, peut conduire à la saturation de certaines filières si aucune utilisation industrielle n'est trouvée, cas notamment sensible sur les bois d'ameublement, bois de chantiers de construction/déconstruction.

Dans le cadre du projet, une étude de gisements, organisée en 2 temps, a été réalisée

1. Evaluation des gisements disponibles et mobilisables à l'horizon 2022 sur les régions Pays de La Loire, Bretagne, Nouvelle Aquitaine et Normandie

- Bois déchets ~ 900kt*
- Partie ligneuse des déchets verts ~204kt*

** Besoins pour une tranche de 580MW à 80%, co-combustion sur un fonctionnement de 800h
- 2 253 GWh pour les 2 TR de Cordemais
- 1 126 GWh pour la TR du Havre*

Les premières études réalisées nous permettent d'envisager un approvisionnement essentiellement de bois déchets (bois A et B). Une pré-consultation de fournisseurs nous permet de couvrir 95 % du besoin. Les études se poursuivent, de manière à présenter au ministère de la Transition Ecologique et Solidaire à l'automne prochain, un dossier complet.

2. Plan d'approvisionnement prévisionnel : volumes, acteurs et coûts associés

Localisation moyenne bois déchets :

Le Havre : 90km
Cordemais : 160 km

LES RESSOURCES ENVISAGÉES POUR LA DENSIFICATION

Au vu des volumes, des prix, des conflits d'usage potentiels et de l'impact environnemental, les gisements retenus sont :

- **Le bois déchets,**
- **La partie ligneuse des déchets verts** (la partie ligneuse des refus de crible issus du compostage des déchets verts, ligneux issu des tailles et élagages paysagers et urbains issus de l'entretien des jardins des particuliers).



LE TRANSPORT DES RESSOURCES

Au vu des rayons d'approvisionnement, le mode naturel et privilégié par les fournisseurs de ressources est le transport routier. Des études d'approvisionnement maritime et fluvial ont cependant été engagées avec le Grand Port Nantes Saint-Nazaire et Haropa, le port du Havre. L'objectif est de confirmer la faisabilité de l'approvisionnement en présentant un schéma complet : sur les installations portuaires disponibles et le type de transport envisagé jusqu'aux centrales.



Résidus
ligneux



Bois
déchets



EDF SA
22-30 avenue de Wagram
75382 Paris Cedex 08 - France
Capital de 1 463 719 402 euros
552 081 317 R.C.S. Paris

www.edf.fr

Origine 2016 de l'électricité vendue par EDF :
89,13 % nucléaire, 5,53 % renouvelables (dont
4,51% hydraulique), 1,44 % charbon, 2,58 % gaz,
1,32 % fioul.
Indicateurs d'impact environnemental sur
www.edf.fr

L'énergie est notre avenir, économisons-là !

Suivez notre actualité sur :
edf.fr/cordemais

 @EDFCordemais

edf.fr/le-havre

 @EDF_Le_Havre

CONTACT :

Françoise Ferré, Responsable
communication
02.40.44.31.28 -
06.68.02.16.84
francoise.ferre@edf.fr