

GRAVELINES INFO

Lettre d'information de la centrale de Gravelines

22 juin 2020



PRODUCTION



Dans la nuit de jeudi 4 à vendredi 5 juin 2020, l'unité de production n° 1 a été déconnectée du réseau électrique pour intervenir sur le groupe turbo-alternateur, puis sur le condenseur, situés tous deux dans la partie non nucléaire de l'installation. Les unités de production 1,2,3 et 5 sont à disposition du réseau électrique. L'unité n°4 est à l'arrêt programmé pour rechargement de combustible tandis que l'unité n°6 est à l'arrêt programmé pour une visite

COMPRIMÉS D'IODE

Etes-vous concerné ? Vous habitez à une distance entre 10 et 20 km de la centrale...Alors vous l'êtes ! Car oui, la campagne de retrait des comprimés d'iode pour ces nouvelles communes PPI se poursuit. **Elle concerne tous les riverains ou établissements recevant du public (commerces, entreprises, établissements scolaires, administrations...) situés à une distance entre 10 et 20 km de la centrale nucléaire de Gravelines.** Il vous suffit d'aller dans la pharmacie de votre commune et d'y présenter un bon de retrait (si vous l'avez reçu par courrier au cours du 2nd semestre 2019), sinon de présenter un justificatif de domicile).

Vous n'êtes pas certain de faire partie du nouveau PPI ? Retrouvez la carte des communes concernées [ici](#). Autres infos disponibles sur :

www.distribution-iode.com

Numéro Vert : 0 800 96 00 20

Centrale Nucléaire de Gravelines

BP149 – 59820 GRAVELINES

Tel : 03 28 68 42 30

DIESELS d'ULTIME SECOURS : C'EST FAIT !

Souvenez-vous, en 2016, nous annonçons avec fierté la sortie de terre du premier DUS. Cinq autres allaient suivre. Fin 2019, toujours aussi fier, le site annonçait cette fois la mise en exploitation de quatre des six DUS. Il ne restait alors que les DUS 1 et 2 à raccorder et à mettre en exploitation.

J-2 : les derniers contrôles sur les DUS 1 et 2.

Cette semaine, mardi 16 juin 2020, les heures sont comptées. Lyse Laurent, pilote du projet DUS, sait qu'elle doit encore lever plusieurs réserves avant le transfert des DUS 1 et 2 le lendemain. Son dossier dans les mains, elle part à la rencontre du service Logistique Nucléaire (LNU) pour une dernière vérification. Est-ce que toutes les portes coupe-feu fonctionnent bien ? Est-ce que la téléphonie installée à l'intérieur du bâtiment bunkerisé est opérationnelle ? Une série de vérifications minutieuses s'en suit. L'enjeu est de taille, dans deux jours, les DUS 1 et 2 seront officiellement mis en exploitation.

J-1 : le transfert au site des DUS 1 et 2.

Nous sommes mercredi 17 juin 2020 et aujourd'hui l'étape est cruciale. Il s'agit pour le GMES (Clemessy, ABC, ORYS) de livrer les deux structures en toute conformité. Des essais ont été réalisés et permettent de garantir l'aptitude du groupe électrogène à démarrer en moins de 10 minutes et à être autonome 72 heures en toutes circonstances, y compris en condition extrême. Bonne nouvelle, tous les tests effectués ont été validés conformes.

Depuis cette même date, la centrale nucléaire de Gravelines est ainsi propriétaire et exploitante des 6 diesels d'ultime secours.

Jour J : la mise en exploitation officielle des DUS 1 et 2.

Nous sommes jeudi 18 juin 2020, un ultime essai à vide vient confirmer le bon fonctionnement du groupe électrogène. La mise en exploitation des DUS 1 et 2 est validée.

Les 6 DUS de la centrale nucléaire de Gravelines sont officiellement mis en exploitation. **Ainsi s'achève ce projet pharaonique qui aura mobilisé près de 1000 intervenants, aura fait couler environ 6000 m3 de béton et aura duré 5 années complètes.**



Retrouvez l'actualité de la centrale sur

www.edf.fr/Gravelines

et sur [@EDFGravelines](https://twitter.com/EDFGravelines)



VIE INDUSTRIELLE

Le **20 avril 2020**, la voie B du circuit DVI (ventilation) de l'unité de production n°6 est basculée en configuration « été ». Le 4 juin 2020, l'unité de production n°6 est en fonctionnement. Une opération de maintenance sur le clapet 6DCA002VA est planifiée, requérant sa mise en position « fermé ». La fermeture du clapet 6DCA002VA lorsque la voie B du circuit DVI est en configuration « été » rend indisponible cette voie de ventilation. Cette indisponibilité a duré 5h45 et a eu pour effet de rendre indisponible la voie B du circuit RRI (refroidissement).

Cet évènement n'a pas eu de conséquence sur la sûreté des installations ni sur l'environnement, car les températures du circuit DVI sont restées dans les valeurs requises pendant la période d'indisponibilité. Cet évènement a été déclaré le **5 juin 2020** au niveau 0 sur l'échelle INES.

Le **23 mai 2020**, lors d'un contrôle réalisé par le service Machines Tournantes Electricité sur l'unité de production n°6, il est constaté sur une pompe d'aspersion enceinte, d'une part l'absence d'une plaquette de freinage sur un ensemble boulonné et d'autre part le positionnement non conforme de plaquettes sur 10 ensembles boulonnés.

Ces plaquettes de freinage permettent à la boulonnerie de rester en place en cas de vibrations importantes lors de la sollicitation de la pompe en fonctionnement normal ou en fonctionnement accidentel.

Des constats similaires sont identifiés sur les brides d'aspiration des pompes des unités de production 1 et 4. La consignation des 3 pompes pour remise en conformité du freinage est réalisée les 25 mai pour les unités de production n°6 et n°1 et le 27 mai pour l'unité de production n°4.

Les 25, 26 et 27 mai, après intervention du service Machines Tournantes Electricité, les pompes sont requalifiées, les évènements sont levés.

Cet évènement n'a pas eu de conséquence sur la sûreté des installations, ni sur l'environnement et a été déclaré le **10 juin 2020** au niveau 0, sur l'échelle INES.

Le **5 juin 2020**, l'unité de production n°1 est en fonctionnement. Le service Automatismes réalise une intervention sur la régulation turbine. Suite à un fortuit lors de l'intervention des automaticiens, une baisse de puissance a lieu et un déclenchement turbine est nécessaire. Un rapport conductivité/sodium trop élevé est alors constaté. Ce rapport intervient dans la chimie du générateur de vapeur (GV) : lorsqu'il est trop élevé, il peut y avoir un risque de dégradation et de rupture de tubes du GV. Le rapport conductivité /sodium relevé en tranche 1, est redevable d'un évènement chimie STE demandant le repli de la tranche en attente à chaud sous 1h. La conduite à tenir a été respectée. Cet écart de sûreté n'a pas eu de conséquence sur la sûreté des installations, ni sur l'environnement et a été déclaré le **9 juin 2020** à l'Autorité de Sûreté Nucléaire au niveau 0, sous l'échelle INES.

EDF ET L'EMPLOI

Le saviez-vous ? Figurant parmi les plus gros employeurs du pays, EDF n'a, en effet, pas décalé ses campagnes de recrutement pendant la crise sanitaire. **L'électricien mise ainsi sur 15 000 nouveaux recrutements d'ici à la fin de l'année**, en accordant une place particulière à l'insertion professionnelle des jeunes – dont une grande partie sans expérience préalable – et au développement de l'alternance, qui demeure un élément clé de la stratégie industrielle du groupe. Concrètement, le groupe EDF proposera cette année 8 000 CDI/CDD (1/3 jeunes diplômés, 1/3 candidats avec expérience, 1/3 alternants sortants), 3 850 contrats d'alternance, 3 500 stages. En complément, le groupe EDF accueillera 1 700 stagiaires de 3ème. « Aujourd'hui, il est primordial que nous soyons en capacité de nous investir pour relancer la dynamique d'EDF mais aussi de participer à la reconstruction économique du pays, considérablement fragilisé. Le Groupe EDF étant un recruteur majeur en France, le maintien de nos volumes de recrutement en 2020 est essentiel », fait valoir Christophe Carval, Directeur des Ressources Humaines du Groupe.