



## ACTUALITÉS

### Joyeux rechargement de l'unité de production n° 3 !



**Ils étaient là. Prêts, dévoués et organisés pour recharger le combustible de l'unité de production n°3 entre Noël et Nouvel an et permettre ainsi son retour sur le réseau électrique national pour janvier 2021. Le pari est gagné ! Depuis le 29 décembre dernier, la tranche fait battre son nouveau cœur. Retour sur les festivités.**

#### **157 assemblages à recharger.**

Le combustible stocké dans la piscine du bâtiment combustible depuis le 28 septembre 2020 a été transféré le 27 décembre dernier vers le cœur du réacteur. L'équipe Logistique Nucléaire (LNU) du site était sur le pont pour assurer la manutention. Les ponts justement, ce sont ceux qui servent à déplacer sous eau le combustible depuis son lieu de stockage vers le cœur du réacteur. Une opération minutieuse qui nécessitait de positionner en toute sûreté les 157 assemblages de combustible prévus dans le plan de rechargement fourni par l'Unité Ingénierie d'Exploitation (UNIE).

« Un assemblage a une durée de vie de 3 à 5 ans » indique Maxime Mahieu du service LNU, avant d'ajouter : « son positionnement dans le cœur du réacteur est conditionné par son niveau d'usure. Le plan de chargement fourni par l'UNIE prend en compte l'épuisement de chaque assemblage, et nous l'appliquons à la lettre » poursuit-il.

#### **35h de manutention combustible**

Pendant 2 Jours, les équipes de la Logistique Nucléaire se sont relayées en continue pour mener à bien l'opération de rechargement. « Nous exigeons une présence permanente pendant toute la durée du rechargement. Une dizaine de personnes est présente de manière continue afin de réaliser l'activité et d'avoir une réactivité optimale en cas d'aléa » précise Eric Fremaux, chargé d'affaires combustible et chef de chargement.

Le rechargement du combustible de l'unité de production n°3 s'est achevé le mardi 29 décembre sans encombre. A l'issue de l'opération, une cartographie du cœur du réacteur a été effectuée afin de confirmer le bon positionnement des assemblages de combustible exigé par l'UNIE. La cuve a été refermée le 5 janvier 2021.

Une belle performance pendant les fêtes d'année qui vise comme prochaine étape le retour de l'unité sur le réseau électrique national.



### ACTUALITÉS

#### Nos entreprises prestataires prêtes pour 2021



Vendredi 8 janvier, les 22 entreprises ayant le plus d'activité à la centrale étaient réunies à Sportica pour une journée placée sous le signe des échanges et de la convivialité dans le respect des gestes barrières.

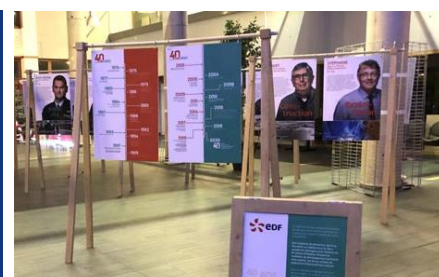
Représentées par les directeurs et chefs d'agences, ils étaient plus de 50 pour partager le bilan de cette année, qui malgré le contexte COVID, fut riche en chantiers et activités à enjeux. Les résultats de 2020, en termes de sécurité, de radioprotection ou encore de performance des arrêts de nos unités de production ont été scrutés. L'objectif, connaître nos points forts, mais aussi nos axes d'amélioration. Des ateliers ont ensuite été déployés afin de travailler sur six sujets perfectibles comme la logistique, le planning, la préparation, etc. Des engagements et actions ont été décidés en fin de session afin de percevoir les fruits de ce travail directement sur le terrain. Une journée dense et fructueuse qui a renforcé l'envie commune des participants de contribuer à la réussite des challenges qui attendent notre centrale en 2021.

### À LIRE ÉGALEMENT SUR LE WEB

[L'unité de production n°5 de nouveau connectée](#)

[En janvier, rejoignez le mouvement #MetsTonPull !](#)

[Notre expo visible à la maison de quartier de Grande-Synthe](#)





## LES ÉVÉNEMENTS DE SÛRETÉ DÉCLARÉS

### ■ Le 22 décembre 2020

Le 19 juillet 2020, l'unité de production n° 5 en fonctionnement, le service assurant l'exploitation s'apprête à réaliser un essai périodique pour garantir la disponibilité des systèmes de sauvegarde.

Dans la nuit du 19 au 20 juillet, l'alimentation électrique auxiliaire est perdue à 00h27. Celle-ci est remise en service vers 3h30. Néanmoins, un doute sur la disponibilité de l'alimentation électrique auxiliaire persiste puisque les défauts apparus ne peuvent être expliqués. A 5h29, la turbopompe servant à l'alimentation de secours des générateurs de vapeur est mise à l'arrêt sans que soit préalablement posé la prescription particulière imposée par les procédures applicables. Cette prescription demande de s'assurer avant démarrage de la turbopompe, les sources électriques dont le transformateur auxiliaire, soient disponibles. Cet événement n'a pas eu de conséquence sur la sûreté des installations ni sur l'environnement. Cet événement a été déclaré le 22 décembre 2020 au niveau 0 sous l'échelle INES.

### ■ Le 22 décembre 2020.

Le 18 décembre 2020, l'unité de production n° 3 est en arrêt pour maintenance et renouvellement de combustible, le service assurant l'exploitation s'apprête à réaliser un essai périodique pour garantir la disponibilité du système d'injection de sécurité dans la partie nucléaire de l'installation. Dans le cadre de cet essai, un agent sur le terrain doit mettre en configuration le matériel électrique servant à la mise à l'arrêt automatique du réacteur. L'opérateur en salle de commande ne constate pas de changement au niveau de son pupitre de commande attestant que l'action a bien été effectuée et manœuvre à tort le disjoncteur qui génère l'ouverture du disjoncteur d'Arrêt automatique Réacteur. L'installation étant en arrêt, aucune conséquence n'a été identifiée mais cette absence de maîtrise des spécifications applicables constitue un écart. Cet événement n'a pas eu de conséquence sur la sûreté des installations ni sur l'environnement. Cet événement a été déclaré le 22 décembre 2020 au niveau 0 sous l'échelle INES.

### ■ Le 24 décembre 2020.

Le 2 juin 2020, l'unité de production n°6 est en fonctionnement. Les équipes de la centrale réalisent un essai périodique de test de l'alimentation électrique de deux chaînes de mesures dans le bâtiment des auxiliaires nucléaires. Ces chaînes sont utilisées pour mesurer le Débit de Dose du circuit primaire en cas d'accident de perte du réfrigérant primaire. Après analyse, les équipes constatent que les prises alimentant les deux chaînes ne fonctionnent pas. Le chef d'exploitation indique l'indisponibilité des deux chaînes. Dans les jours qui suivent, une demande de travaux est réalisée afin de restaurer l'alimentation électrique. Dans la nuit du 12 au 13 juin, l'unité de production n°6 est mise à l'arrêt pour sa visite partielle programmée. Les deux chaînes ne sont pas requises durant l'arrêt. L'unité de production entre en phase de redémarrage le 11 octobre 2020. Un nouvel essai, réalisé le 12 décembre 2020, permet de constater que les prises alimentant les chaînes ne sont toujours pas opérationnelles. Aucune intervention n'a été réalisée, car la demande de travaux a mal été orientée. Des mesures ont rapidement été prises afin d'assurer la réparation de l'alimentation. Cet événement n'a pas eu de conséquence sur la sûreté des installations ni sur l'environnement. Il a été déclaré le 24 décembre 2020 au niveau 0 sous l'échelle INES.

### ■ Le 24 décembre 2020.

Le 12 septembre 2020, l'unité de production n°3 est à l'arrêt pour sa visite partielle programmée. Les équipes de la centrale réalisent une tournée du bâtiment réacteur et détectent des traces de bore au niveau de la liaison corps/chapeau de trois robinets. Un contrôle du serrage de la liaison corps/chapeau de ces robinets est donc réalisé dans les jours qui suivent. Le constructeur Velan est également questionné afin de connaître précisément le serrage minimum à respecter pour assurer l'étanchéité des robinets en fonctionnement accidentel. La réponse du constructeur indique un sous serrage des robinets puisque les valeurs données sont supérieures à celles mesurées par les équipes de la centrale. Cet événement n'a pas eu de conséquence sur la sûreté des installations ni sur l'environnement. Il a été déclaré le 24 décembre 2020 au niveau 0 sous l'échelle INES.