



## Les diesels d'ultime secours bientôt opérationnels à Flamanville

**Malgré la crise sanitaire, les équipes d'EDF et de Westinghouse restent mobilisées pour finaliser les travaux des Diesels d'ultime secours (DUS) des deux unités de production de Flamanville. Tous les essais sont terminés avec succès et les équipes d'EDF sont en train de prendre en main la nouvelle installation.**

### Fin de la phase des essais

Du 23 au 27 mars 2020, les équipes d'EDF, de Westinghouse et leurs entreprises partenaires ont procédé à un essai d'endurance de 72h du DUS de l'unité de production n°1. L'objectif est de le faire fonctionner non-stop, dans des situations normales et dégradées.

Malgré la crise sanitaire, une quinzaine de salariés ont été mobilisés en 3X8 pour réaliser cet essai. Puissance, consommation d'huile et de fuel, absence de panne, contrôle commande, fréquence électrique, pressions, températures... plusieurs centaines de critères ont été testés avec succès. S'en est suivi une phase d'essais dite de «fonctionnement d'ensemble». Elle a permis aux équipes de vérifier le bon raccordement du DUS aux installations, la remonté des alarmes en salle de commande quand c'est nécessaire, le démarrage automatique en cas de perte d'alimentation... mi-avril l'ensemble des essais des deux DUS de Flamanville s'est terminé avec succès.

Aussitôt, les équipes, de conduite et de maintenance, en charge de l'exploitation des DUS ont été mobilisées pour prendre en main cette nouvelle installation. Il s'agit de la dernière ligne droite avant d'intégrer le DUS dans les organisations de Flamanville, avant le 30 juin 2020, échéance de mise en service demandée par l'Autorité de sûreté nucléaire.



Essais de fonctionnement du DUS



### Deux charpentes à installer

A proximité des DUS, deux charpentes métalliques ont été assemblées. Chaque charpente pèse plus de 110 tonnes et sert à protéger les systèmes de refroidissement, installés sur le toit, contre les projectiles (morceaux de toiture, ferrailles... suite à un séisme, inondation ou tornade). A partir du 27 avril, une grue de 500 tonnes sera mise en place pour installer ces charpentes au-dessus des DUS.

Ces opérations de levage sont prévues début mai et vont mobiliser une vingtaine de salariés de l'entreprise BOUYGUES et de ces sous-traitants.



La charpente du DUS