

# GRAND ANGLE +

Flamanville, le 13 décembre 2019



## Essai d'endurance réussi pour le Diesel d'ultime secours de l'unité de production n°2

**Du 3 au 5 décembre 2019, un essai de fonctionnement du Diesel d'ultime secours (DUS) de l'unité de production n°2 a eu lieu, pendant 72h à pleine puissance. Il s'agit de la dernière étape d'une longue série d'essais pour intégrer le DUS dans les installations de Flamanville 1&2.**

### 72h d'essais à pleine puissance

Après un premier démarrage du moteur du DUS en août dernier, les équipes d'EDF, de Westinghouse et leurs entreprises partenaires ont procédé à plusieurs réglages avant de procéder à un essai d'endurance de 72h, du 3 au 5 décembre 2019. L'objectif est de faire fonctionner le DUS dans des situations normales et dégradées. Une quinzaine de personnes ont été mobilisées en 3X8 pour réaliser cet essai. Puissance, consommation d'huile et de fuel, absence de panne, contrôle commande, fréquence électrique, pressions, températures... plusieurs centaines de critères ont été testés avec succès. Le DUS de l'unité de production n° 2 est validé.

### Une charpente métallique pour protéger des projectiles

Le même essai d'endurance aura lieu en janvier 2020 sur le DUS de l'unité de production n°1 avant de déclarer les deux DUS fonctionnels. Au premier trimestre 2020, les deux charpentes métalliques, actuellement

en montage sur le site, seront installées. Chaque charpente pèse plus de 110 tonnes et sert à protéger les systèmes de refroidissement, installés sur le toit du DUS, contre les projectiles en cas de vent violent.

Les deux DUS seront pleinement opérationnels avant le 30 juin 2020, échéance de mise en service demandée par l'Autorité de sûreté nucléaire.



La charpente du DUS en cours de montage



Système de refroidissement sur le toit du DUS

La construction des deux DUS de Flamanville intervient dans le cadre des travaux post-Fukushima. Chaque diesel d'ultime secours s'ajoute aux deux diesels de secours déjà existants pour chaque unité de production. Ils sont conçus pour résister à des événements naturels dits extrêmes (séisme, inondation, tornade). Le moteur mesure 9 mètres de long, 2,90 mètres de large, 3,6 mètres de haut et pèse près de 61 tonnes. Sa vitesse nominale est de 1020 tours par minute. Il possède 12 cylindres en ligne et deux turbocompresseurs. Sa puissance est de 4 554 chevaux ce qui correspond à une puissance électrique de 3,5 Mégawatts.



Le moteur du DUS