

GRAND ANGLE +

Flamanville, le 4 août 2018



Le nouveau tambour filtrant est en place à la centrale de Flamanville !

L'actualité de la visite décennale est marquée par la finalisation des travaux de remplacement d'un des deux tambours filtrant de l'unité de production n°1. Ce matériel impressionnant d'une vingtaine de mètres de diamètre est un composant essentiel pour la sûreté puisqu'il garantit l'arrivée d'eau permettant le refroidissement de l'unité de production.

Depuis l'installation de l'axe du nouveau tambour, en juin dernier, les soixante-quatre rayons et trente-deux panneaux filtrants ont été montés directement dans la station de pompage de l'unité de production n°1.

Des essais réussis

Une fois les 3 000 pièces du tambour filtrant assemblées, des tests de fonctionnement ont été menés.

Début août, les essais « à sec » ont permis de mesurer le voilage et le parallélisme de l'immense roue mesurant plus de 20 mètres de diamètre. Pour cela, la roue tournait à petite vitesse, soit 2 tours par heure, contre 8 en grande vitesse.

Fin août, le tambour filtrant a été immergé durant plusieurs jours dans près de 6 000 m³ d'eau de mer pour réaliser les essais en eau visant à contrôler la pression du graissage et les bons roulages des composants.

Un tambour filtrant pas comme les autres

Ce chantier d'envergure est une première à double niveau pour EDF. C'est tout d'abord le 1^{er} tambour filtrant à être changé à Flamanville 1&2 depuis sa mise en service.

Et c'est aussi le 1^{er} tambour du parc à être conçu et monté par l'entreprise partenaire REEL.

Ce prototype comprend quelques spécificités innovantes, en termes de maintenance notamment : une passerelle d'accès permettant de traverser horizontalement le tambour, la redondance des systèmes de graissage, etc..., et de performance avec l'intégration d'un vireur hydraulique permettant de faire tourner le tambour avec plus de souplesse et de rapidité.

L'opération sera renouvelée lors de la visite décennale de l'unité de production n°2 avec le remplacement d'un de ses deux tambours filtrant.

Un tambour filtrant, ça sert à quoi ?

A assurer la circulation d'une source froide de qualité, en retenant les débris de l'eau de mer jusqu'à quatre millimètres, grâce à de multiples tamis en inox.

Chiffres clés :

165 tonnes, le poids du tambour

21,4 mètres, le diamètre du tambour filtrant

3 000, le nombre de pièces à assembler, dont 64 rayons et 32 panneaux filtrants



Deux salariés inspectent les panneaux filtrants du tambour