



La force d'action rapide du nucléaire en exercice à Flamanville

Du lundi 26 au vendredi 30 octobre 2020, la centrale EDF de Flamanville a accueilli, dans le cadre d'un exercice de grande ampleur, une centaine d'équipiers de la Force d'action rapide du nucléaire (FARN).

Un exercice de 5 jours

Une centaine d'équipiers FARN en provenance de l'Etat Major et des quatre bases régionales (Civaux, Dampierre, Paluel et Bugey), regroupés en « colonnes » étaient présents à Flamanville du 26 au 30 octobre pour un exercice de grande ampleur.

Arrivée le 26 octobre, l'exercice pour la FARN débute dès le départ du convoi de la base régionale.

Un scénario de tempête à Flamanville

Les 27 et 28 octobre, les équipes ont dû faire face à une mise en situation de catastrophe naturelle exceptionnelle avec une tempête et des pointes de vent à plus de 180km/h provoquant la perte des alimentations électriques extérieures de la centrale de Flamanville et un début d'inondation.

De quoi dérouler, sur site et en extérieur, les missions phares de la FARN :

> **Mission air - électricité**, pour retrouver de la ventilation, de la lumière et des éléments de contrôles commandes (fonctions essentielles au pilotage du réacteur) pour les opérateurs de la centrale ;

> **Mission eau** à Clairefontaine, pour s'entraîner sur la mise en œuvre d'une source froide mobile avec un nouvel échangeur capable de refroidir l'eau de la piscine de stockage du combustible, via un système de pompage longue distance, capable de pomper l'eau jusqu'à 7 bars de pression sur plusieurs kilomètres.

À Flamanville, les équipes se sont également entraînées en s'approvisionnant directement depuis les bassins de rétention situés en haut de falaise et en acheminement l'eau jusqu'au bâtiment nucléaire, faisant ainsi cheminer les tuyaux tout au long des 70 mètres de la falaise ;

> **Mission électricité**, avec centrale électrique mobile et générateurs de 100 KW de puissance qui permettent d'alimenter les matériels essentiels pour la sûreté du réacteur tels que les diesels et le DUS (diesel d'ultime secours) ;

> **Mission carburant**, à l'aide de réservoirs mobiles contenant 600 litres de GNR (gazole non routier), visant notamment à ré-alimenter les DUS et l'ensemble des moyens régionaux de crise de la FARN (véhicules, matériels, moyens de manutention lourd) en mission.

Le 29 octobre, les équipiers FARN se sont entraînés aux côtés des équipiers d'astreinte dans le cadre d'un exercice de crise joué au centre de crise local (CCL). L'objectif : créer du lien entre les acteurs et mieux connaître les pratiques d'intervention de chacun.

Une force spéciale, sur place en moins de 24 heures

Depuis le 1^{er} janvier 2016, la FARN est en mesure d'intervenir dans n'importe quelle centrale nucléaire française en difficulté en moins de 24 heures pour retrouver les moyens en eau, en air et en électricité. Les équipiers de cette force d'action rapide ont de multiples compétences en maintenance, logistique, conduite du réacteur, ...

Salariés EDF, experts du nucléaire, ce sont plus de 300 femmes et hommes volontaires, engagés au profit de la sûreté des sites et de la protection des populations qui forment la FARN. Ils sont investis à la fois dans leur métier et dans leur mission d'intervention de crise, guidés par des valeurs fortes telles que la rigueur, la solidarité et l'exemplarité.

*À la suite de l'accident de Fukushima et après la tenue d'un vaste audit sur ses centrales nucléaires (les évaluations complémentaires de sûreté), EDF a mis en place un ensemble de dispositions exceptionnelles visant à pérenniser le parc nucléaire français en garantissant son intégrité en toute situation. La Force d'Action Rapide du Nucléaire (FARN) est désormais capable d'intervenir, en cas d'urgence, dans n'importe quel site nucléaire en France et en simultané sur l'ensemble des réacteurs d'un même site en moins de 24h. Les quatre bases implantées à Civaux, Dampierre, Paluel et Bugey sont aujourd'hui pleinement opérationnelles.



GRAND ANGLE +

Flamanville, le 30 octobre 2020



Retour sur la 1^{ère} livraison de combustible à l'EPR de Flamanville

Lundi 26 octobre 2020 sera une date clé dans l'histoire de l'EPR, qui signe une nouvelle étape de son histoire. En effet, en fin de soirée, un camion a acheminé sur le site les premiers assemblages combustibles neufs, provenant de l'usine Framatome de Romans-sur-Isère.

Un site inspecté à tous niveaux pour recevoir le combustible

En février 2020, le **Haut fonctionnaire de défense et de sécurité**, avait réalisé une inspection sur le site de Flamanville pour valider la conformité des installations de l'EPR en vue de la livraison de matière nucléaire sur le site. Quelques mois plus tard, c'est l'**Autorité de sûreté nucléaire** (ASN) qui, les 18 et 19 août 2020, avait réalisé une inspection complète pour évaluer les installations et la préparation des équipes. Une consultation du public a ensuite été menée sur son site internet du 31 août au 31 septembre 2020 avant de signifier un accord favorable le 8 octobre 2020.

Une présentation sur le sujet avait été faite par ailleurs en **Commission Locale d'Information** de Flamanville le 23 septembre 2020. Mardi 13 octobre, la dernière autorisation nécessaire a été délivrée par le **Ministère de la transition écologique** qui a lui aussi donné son accord au site de Flamanville 3 pour réceptionner et stocker du combustible nucléaire.

Un site préparé pour recevoir son combustible

Cette opération majeure a fait l'objet d'une importante préparation en amont : les salariés EDF ont été formés pendant plus de 100 heures et entraînés pour les opérations de chargement.

En effet, deux réceptions combustibles avaient été simulées dans des conditions réelles pour bien préparer les équipes. La formation des salariés va désormais porter sur la préparation à l'introduction du combustible dans la cuve du réacteur.

En parallèle, tous les locaux nécessaires aux activités de réception et de stockage du combustible ont été préparés afin d'être opérationnels. Le site s'est doté des mêmes dispositifs sécuritaires et des mêmes règles sécuritaires qu'une centrale en exploitation, depuis le mois d'août 2019.

L'arrivée du combustible signe un pas de plus vers l'entrée en exploitation de l'EPR.

Pourquoi recevoir le combustible maintenant si le chargement est prévu en 2022 ?

La réception de ces assemblages va s'étaler sur plusieurs mois, afin de préparer le site à un chargement du cœur composé de **241 assemblages combustible** pour la fin d'année 2022.

Chaque réception et stockage de combustible requiert des contrôles et des moyens de manutentions spécifiques. Afin de ne pas gêner les autres activités prévues au planning industriel, l'arrivée des premiers assemblages combustibles devait démarrer à ce moment-là.

Que va-t-il se passer maintenant pour ces assemblages sur le site ?

Une fois livrés, les assemblages vont être déplacés dans le bâtiment Combustible. Ils seront déballés puis entreposés sous eau dans la piscine du bâtiment combustible, en attendant d'être chargés dans la cuve du réacteur fin 2022.



EDF SA
22-30 avenue de Wagram, 75382 Paris cedex 08 - France
Capital de 1 006 625 695,50 euros
552 081 317 R.C.S Paris
www.edf.fr

EDF Flamanville - BP 4 - 50340 Les Pieux

Rédaction et réalisation : mission communication
Flamanville 1&2 : communication-fla@edf.fr
Flamanville 3 (EPR) : fla-3-communication@edf.fr

Suivez-nous sur Twitter



@EDFFlamanville
@EDFEPR