

L'actualité des unités de production

L'unité de production n°1 a été définitivement mise à l'arrêt et déconnectée du réseau électrique national, le 22 février 2020.

L'unité de production n°2 a été définitivement mise à l'arrêt et déconnectée du réseau électrique national, le 30 juin 2020.

Pièces de rechanges : rien ne se perd

Le magasin général de la centrale de Fessenheim hébergeait, jusqu'à récemment encore, 12 500 références représentant 59 000 pièces de rechange, qui vont du simple joint à la pièce d'une tonne. Un travail minutieux a été mené pour les trier, conserver celles qui pourront être nécessaires en phase de prédémantèlement et orienter les autres là où elles seront le plus utiles.

En prévision de la mise à l'arrêt définitif de la centrale, une réflexion sur le devenir des pièces de rechange en stock avait été engagée en amont, entre le magasin général de la centrale de Fessenheim et deux entités d'EDF : l'Unité Technique Opérationnelle (UTO*) et l'Agence Logistique Nationale (ALN**). En se basant sur les équipements requis en phase de prédémantèlement, les pièces de rechange indispensables ont été recensées afin de rester en stock sur site. Certaines pièces spécifiques pourront être proposées à d'autres entités du groupe EDF ou mises en vente à l'international. Les autres pièces ont fait l'objet d'une analyse fine menée par UTO* en fonction de leur rareté, de l'état actuel des stocks, de leur coût, de leur fréquence d'utilisation et de leur statut d'obsolescence. Cette démarche a permis d'identifier les pièces utiles au parc nucléaire national et celles destinées à être définitivement rebutées. Les petites pièces conditionnées par lots ont été contrôlées, triées selon leur composition (plastique, métal, caoutchouc...) et leur état général a été vérifié. En fonction de leur date de péremption et de leur utilité, il a été décidé de les conserver ou de les confier au centre de regroupement des déchets du site pour qu'elles suivent une filière de retraitement ou de destruction. Certaines pièces ont été rachetées par leur constructeur pour être remises en vente : cela a été le cas de durites en caoutchouc pour moteurs diesel, rachetées pour être réutilisées sur des cargos.



65 %

C'est le nombre de pièces de rechange du magasin de la centrale de Fessenheim déjà redirigées vers les plateformes logistiques d'EDF ou directement expédiées vers d'autres centrales du parc nucléaire

Compte tenu du nombre conséquent de pièces et de références, et pour éviter l'engorgement de la plateforme nationale de l'ALN**, Fessenheim s'est engagé à optimiser chaque expédition : les pièces issues d'une même référence ont été regroupées avant envoi et parfaitement conditionnées, de manière à simplifier leur intégration sur leur lieu de destination. Les pièces identifiées comme faisant l'objet d'une demande d'approvisionnement en cours de la part d'une centrale du parc d'EDF ont été acheminées directement jusqu'au site concerné, évitant ainsi des transports inutiles vers les plateformes d'approvisionnement.

« Nous avons travaillé main dans la main avec UTO* et l'ALN** pour comprendre au mieux leurs attentes. Cela nous a permis d'optimiser nos actions, tout au long du processus », explique Sandrine Haas, chargée de logistique pour le magasin général à la centrale de Fessenheim. « La mise en œuvre de cette stratégie a été possible grâce à l'implication de tous, équipes EDF et prestataires, sur les champs d'actions concernés : réparation, mise au rebut, logistique d'exécution, gestion des matériels, manutention et transport, jusqu'à la direction des achats ».

Pour Justine Larchevêque, chef de projet pour la récupération des pièces de rechange à l'UTO qui s'est rendue régulièrement à Fessenheim ces derniers mois : « Malgré le contexte difficile lié à l'arrêt de la production, les collègues de Fessenheim ont été très moteur sur le sujet en organisant des envois réguliers de pièces vers notre plateforme logistique dès le début de l'année ». Stoppés à la mi-mars suite à la crise du Covid-19, les envois ont enfin pu reprendre fin mai. « Cela a tout de même permis d'évacuer à ce jour 65% des pièces du magasin ! ». L'objectif est d'évacuer la totalité des pièces restantes d'ici la fin 2022. Cela permettra notamment de libérer des surfaces de stockage précieuses qui seront mises à profit pour accueillir temporairement les pièces déposées dans le cadre du démantèlement proprement dit des installations.

* UTO / Unité Technique Opérationnelle : centre d'ingénierie dont la mission est d'intervenir pour les CNPE du parc nucléaire d'EDF en exploitation, notamment dans le domaine des pièces de rechange.

** ALN / Agence Logistique Nationale : cette plateforme logistique d'EDF est en charge de la réception, du stockage, de la préparation et de l'acheminement des pièces de rechange du parc nucléaire d'EDF.

