

Un partenariat de recherche avec la RATP

Paris s'est engagé très tôt dans la lutte contre le changement climatique. De fait, la mobilité est un levier clé pour servir son objectif de réduction des émissions de CO₂. Et les transports collectifs doivent être exemplaires conformément aux objectifs et décisions du Stif (Syndicat des transports d'Île-de-France). La RATP a lancé en 2014 son plan Bus 2025 qui prévoit le basculement de ses 4 500 bus vers une flotte 100 % écologique à l'horizon 2025, constituée à 80 % de bus électriques et 20% de bus à biogaz. EDF est partie-prenante de ce défi. Un plan ambitieux, en cohérence avec les objectifs de réduction des émissions de gaz à effet de serre inscrits dans le plan de déplacement Urbain d'Île-de-France, qui fera de Paris et sa région une métropole leader en matière de bus propres.



En 2014, les groupes EDF et RATP ont signé un partenariat de trois ans. Ensemble, ils réaliseront des essais et testeront les différentes chaînes de traction, les batteries, les systèmes de charge à chaque étape de mobilité et leurs impacts sur les réseaux électriques. Pour EDF, il s'agit avant tout d'une mission de recherche et développement menée au sein de son département « Laboratoires des matériels électriques ». Elle apportera son expertise technologique en matière de mobilité électrique.

À lui seul, le plan Bus 2025 de la RATP lui permettra de diminuer de **50 % son bilan carbone**.

POUR LES CURIeux

La RATP vise un parc bus 100% écologique en 2025

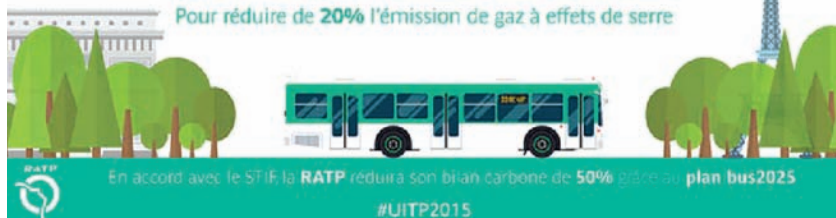


80% de bus électriques



20% de bus à gaz renouvelable et non fossile

Pour réduire de 20% l'émission de gaz à effets de serre



EN 2015

4 500 bus en Île-de-France
1,1 milliard de passagers par an
97 % des bus actuels sont au diesel

EN 2025

80 % de bus électriques
20 % de bus à gaz renouvelable non fossile

Toutes nos solutions sur :
edf.fr/cop21

50 SOLUTIONS POUR LE CLIMAT

