

La FIA renouvelle son partenariat avec EDF

La Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) annonce le renouvellement de son partenariat avec EDF, désigné Fournisseur Technique Officiel. Ce partenariat avec le Groupe remonte à 2014, et est ainsi prolongé jusqu'en 2020.

Acteur de référence en matière de recherches sur les véhicules électriques, ainsi que sur les batteries et les systèmes de recharge, EDF continuera donc de travailler avec la FIA dans le domaine de la course automobile, sur la recherche et l'évaluation des systèmes motopropulseurs, de recharge et de sécurité.

Le Championnat de Formula E de la FIA, le Championnat du Monde d'Endurance et d'autres compétitions de la FIA bénéficieront de ces travaux. Les experts d'EDF et de la FIA poursuivront leur partage d'expérience et d'informations autour de la formation des personnels urgentistes, de l'élaboration des normes de sécurité pour les véhicules électriques, et des essais de performance sur les bancs de dernière génération d'EDF, capables d'évaluer les batteries de très haute puissance.

Gilles Simon, Directeur Technique de la FIA, a déclaré : « Depuis sa mise en place en 2014, ce partenariat a permis des avancées considérables pour l'application des nouvelles techniques aux batteries, aux groupes motopropulseurs, aux systèmes de recharge, aux normes de sécurité et à la réglementation; ainsi qu'aux infrastructures. La FIA souhaite poursuivre cette dynamique avec le Groupe EDF, pour aller encore plus loin dans l'exploration de ces nouvelles technologies.»

Bernard Salha, Directeur de la R&D d'EDF, et Bruno Crescent, qui fut à l'origine de ce partenariat, ont déclaré : « Le renouvellement du partenariat entre EDF et la FIA nous permet de poursuivre nos travaux, sur la base des progrès significatifs réalisés ces trois dernières années. Notre implication dans la recherche et le développement au plus haut niveau de la course automobile, contribue à l'émergence des technologies les plus innovantes. C'est pour nous un atout clé à l'heure des nouveaux usages de l'énergie électrique. Ces innovations auront ainsi une influence majeure pour le développement de la mobilité électrique dans la grande consommation. »

Ce communiqué de presse est certifié : vérifiez son authenticité sur medias.edf.com

EDF

Acteur majeur de la transition énergétique, le groupe EDF est un énergéticien intégré, présent sur l'ensemble des métiers : la production, le transport, la distribution, le négoce, la vente d'énergies et les services énergétiques. Leader des énergies bas carbone dans le monde, le Groupe a développé un mix de production diversifié basé sur l'énergie nucléaire, l'hydraulique, les énergies nouvelles renouvelables et le thermique. Le Groupe participe à la fourniture d'énergies et de services à environ 35,1 millions de clients, dont 25,4 millions en France. Il a réalisé en 2017 un chiffre d'affaires consolidé de 70 milliards d'euros. EDF est une entreprise cotée à la Bourse de Paris

FIA

La Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) est l'entité directrice de la course automobile au niveau mondial. Elle fédère les principales organisations mondialement reconnues qui militent pour l'amélioration de la mobilité. Association à but non lucratif fondée en 1904, la FIA, depuis ses sièges à Paris et à Genève, regroupe 246 organisations de 145 pays sur 5 continents. Ses Clubs Membres représentent plus de 80 millions d'usagers des réseaux routiers, ainsi que leurs familles. La FIA est une force de promotion d'une mobilité abordable et durable qui œuvre à travers le monde entier pour la sécurité des usagers. Pour en savoir plus : www.fia.com