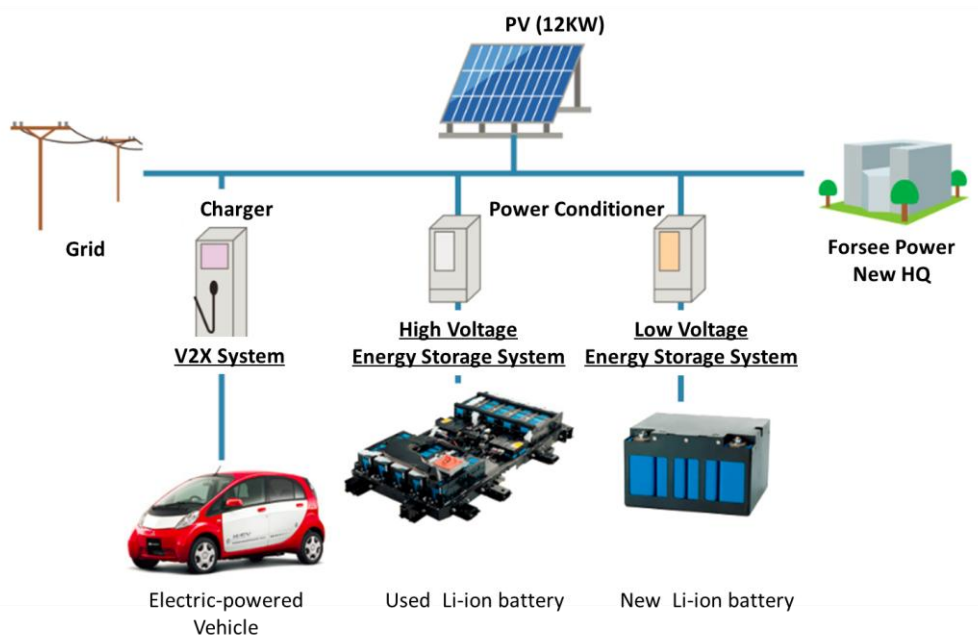


Une seconde vie pour les batteries

Lognes, 10 juillet 2015 – EDF, Forsee Power, Mitsubishi Motors Corporation, Mitsubishi Corporation et PSA Peugeot Citroën PSA Peugeot Citroën annoncent étudier conjointement la possibilité de créer en Europe une activité de stockage d'énergie à partir de batteries lithium-ion usagées des véhicules électriques et de lancer leur projet d'expérimentation en septembre 2015 au nouveau siège de Forsee Power en région parisienne.

Le projet vise à optimiser le réseau intelligent (smart grid) et la gestion d'énergie en combinant le solaire, les véhicules électriques, le stockage stationnaire. Et cela en utilisant des batteries neuves et de seconde vie, en mode bi-directionnel.



Le projet porte sur les éléments suivants :

- Système de stockage d'énergie haute tension (330 volts) constitué de modules de batteries automobiles équipant les véhicules électriques Peugeot Ion, Citroën C-Zero et Mitsubishi iMiEV
- Système de stockage d'énergie basse tension (48 volts) constitué de batteries automobiles neuves
- Capacité des véhicules électriques Mitsubishi Motors i-MiEV, Peugeot Ion, Citroën C-Zero et Mitsubishi Outlander PHEV hybride rechargeable

- Optimisation de la consommation d'énergie des batteries en mode bidirectionnel (dans le sens véhicule-bâtiment et bâtiment-véhicule)
- Elaboration d'un modèle économique et de brevets associés pour réutiliser des batteries automobiles dans des applications stationnaires

Les quatre sociétés collaboreront à la mise en œuvre du projet et à l'application de leur savoir-faire sur le terrain. Elles élaboreront en commun un nouveau modèle économique pour ce système de stockage d'énergie innovant qui utilise les batteries usagées des véhicules électriques.

Rôle spécifique de chaque partenaire :

EDF

- Etude du marché de l'énergie utilisant les batteries usagées des véhicules électriques
- Elaboration du modèle économique pour les applications stationnaires

Forsee Power

- Coordination, intégration et mise en œuvre du projet
- Etude du marché de l'énergie utilisant les batteries des véhicules électriques

Mitsubishi Motors Corp

- Fourniture de batteries usagées et de véhicules i-MiEV & Outlander PHEV
- Support technique

Mitsubishi Corporation

- Gestion du projet
- Etude du marché de l'énergie utilisant les batteries usagées des véhicules électriques
- Fourniture de batteries neuves

PSA Peugeot Citroën

- Fourniture de batteries usagées et de véhicules Peugeot Ion et Citroën C-Zero
- Support technique

Pour Christophe Gurtner, fondateur et P-DG de Forsee Power : *“ Nous nous réjouissons de mener à bien ce projet sur le site de notre nouveau siège en région parisienne. Bien plus qu'un simple démonstrateur utilisant des batteries automobiles dans un bâtiment, c'est bien l'étude d'un vrai modèle économique qui soit pertinent et viable pour les utilisateurs, que nous réalisons, en simulant de multiples situations réelles de stockage et de consommation. Ce projet a pour objectif d'accroître la*



Communiqué de presse

valeur économique des batteries et aussi de repousser le recyclage à une date ultérieure, réduisant encore un peu plus l'impact sur l'environnement »

Contacts presse

ComCorp – 33 (0) 58 18 32 43

Soraya Ferhani/ Nadège Chapelin
sferhani@comcorp.fr / nchapelin@comcorp.fr

FORSEE POWER

Anna Echeverria
anna.echeverria@forseepower.com

A propos de FORSEE POWER

FORSEE Power SAS est un spécialiste de la conception de batteries, de systèmes de gestion d'énergie et d'intégration pour le marché des équipements portables et mobiles, du transport électrique et du stockage d'énergie. L'entreprise est issue de la fusion d'Uniross Industrie, Ersé, EnergyOne et Dow Kokam France. FORSEE Power emploie 200 salariés à travers le monde et est implantée, commercialement et industriellement, en Europe, en Chine et aux USA.

Plus d'informations sur www.forseepower.com