

EDF - CGF 4 – Mobilité _ Retranscription Compte-rendu Dessiné

Dessin de Thierry Keller, Usbek & Rica et Claude Nahon, Direction Développement Durable d'EDF.

Thierry :

« Nous sommes très heureux de vous accueillir chez MakeSense pour l'avant dernier rendez-vous de la « saison 1 » du Conseil des Générations Futures d'EDF. »

Claude Nahon :

« La problématique de la soirée est : quelles (r)évolutions pour quelles mobilités ? »

Autrement dit : comment nous déplacerons-nous demain ?

Dessin des membres du Conseil avec la légende : l'assemblée du Conseil, composée à moitié de membres d'EDF et à moitié de personnes de la société civile, qui ne réunissent pour la quatrième fois aujourd'hui.

Comme le fait remarquer Thierry Keller, la science-fiction semble s'être toujours trompée sur la question du futur des moyens de transport :

Dessin de Minority Report avec la légende : voiture du futur.

Thierry :

« Alors que la réalité se rapproche de plus en plus de l'anticipation des crimes par les « précogs » on ne peut pas dire que l'on se déplace comme ça. »

« L'objectif du Conseil des Générations Futures d'EDF n'est pas de prédire l'avenir mais de se poser les bonnes questions pour s'y (et le) préparer. »

« C'est dans cette optique que ses membres sont invités à répondre à la question suivante :

LA MOBILITÉ DE DEMAIN, c'est :

EN VOITURE, LES MOBILITES DOUCES, DES PLATEFORMES DE SERVICES

C'est devenu un rituel : les participants votent en se déplaçant sur l'une des 3 zones délimitées au sol...

Dessin des pieds avec les espaces pour voter avec différentes couleurs.

... puis chaque groupe développe son point de vue, à commencer par le groupe majoritaire.

Dessin du groupe PLATEFORMES DE SERVICES.

Maud, membre externe :

« Demain, ce n'est plus la POSSESSION d'un moyen de transport qui importera, mais la notion de SERVICE. C'est le résultat qui compte : se déplacer d'un point A à un point B.

Mais ces plateformes numériques qui permettraient d'accéder à différents moyens de transport soulèvent de nombreuses questions : PROPRIÉTÉ et CONFIDENTIALITÉ DES DONNÉES ? ; COÛT ÉNERGÉTIQUE du STOCKAGE des DONNÉES ? ; LIBRE ARBITRE des UTILISATEURS ? ; Rentabilité et maintien d'un SERVICE PUBLIC s'il est opéré par des ACTEURS PRIVÉS ? »

Dessin du groupe MOBILITÉS DOUCES.

« Nous, on a pris le rôle des idéalistes en réfléchissant à un futur souhaitable. Nous avons besoin de PROXIMITÉ, pas seulement géographique mais aussi SOCIALE. Les mobilités douces sont liées à des MODES DE VIE et DE TRAVAIL différents de ce qui est la norme aujourd'hui :

- plus de TÉLÉTRAVAIL, moins de déplacements ;
- moins de TEMPS au travail, au profit d'autres activités ;
- plus d'ACTIVITÉ PHYSIQUE et donc une meilleure santé ;
- retour des SERVICES de PROXIMITÉ en CAMPAGNE.

Place aux « vilains petits canards » de la soirée, les représentants de la voiture, au point de vue tout de même bienvenu. »

Dessin du groupe VOITURES.

« Dans un futur proche, on imagine mal le monde sans voiture, en particulier le MONDE RURAL. L'importance de la voiture aujourd'hui pose la question des SYSTEMES DE TRANSPORTS INDIVIDUELS. C'est plus facile de concevoir des infrastructures pour les trajets que tout le monde emprunte que de gérer les parcours individuels différents. »

Ces premiers échanges passionnants et passionnés voient émerger plusieurs problématiques, dont celles de l'IMPACT ÉCOLOGIQUE d'une mobilité toujours plus grande ou de la LIBERTÉ INDIVIDUELLE et de ses différentes interprétations.

Dessin d'un membre qui dit : « En parlant de passion pourquoi préférer le mot MOBILITÉ au mot TRANSPORT ? Dans transport, il y a transport amoureux ! »

Dessin d'une membre qui pense : « La voiture : liberté ou contrainte ? »

Une grande partie de la salle, quel que soit le groupe, semble néanmoins se rejoindre se rejoindre sur l'intérêt de la COMPLÉMENTARITÉ entre différents moyens de transports.

Le premier invité de la table ronde embraye (si je puis dire) sur ce sujet :

Dessin de Denis Rambaud, Vice-président aux Mobilités de MULHOUSE ALSACE AGGLOMÉRATION.

Denis Rambaud :

« A Mulhouse, on lance en septembre une APPLICATION SMARTPHONE qui permet de prendre : »

Dessin d'un téléphone qui flèche vers un bus, un tramway, un parking, une vélocité, de l'autopartage,...

« L'utilisateur suit sa consommation et est prélevé à la fin du mois. C'est la collectivité qui détient les DONNÉES. »

« Pour mener ce genre de projet, la CO-CONSTRUCTION avec les utilisateurs est nécessaire. Ça nous a permis d'imaginer des services auxquels nous n'aurions pas pensé seuls : des infos météo, une alerte dépassement de budget... »

Dessin de Matthieu Bellamy – Brand Strategy Director PSA Peugeot Citroen

« Chez Citroën on a beaucoup travaillé avec un philosophe spécialiste de la consommation, Gilles Lipovetsky, pour comprendre d'où venait cette EXPLOSION DES BESOINS de mobilité. Nos MODES DE VIE ÉVOLUENT, nous pouvons avoir besoin dans la même semaine :

- d'une petite voiture pour la ville
- d'un vélo quand il fait beau
- d'un monospace pour les enfants en garde alternée le week-end...

L'automobile, ça n'est pas qu'un moyen de transport. Les gens ont un LIEN AFFECTIF très fort avec leur voiture.

L'avenir de la voiture soulève de nombreuses questions :

- coût ?
- batteries ?
- accessibilité ?
- moteur ?
- législation et infrastructures pour la voiture autonome ?
- besoins énergétiques ?

Dessin de Marie Chéron – Responsable Mobilité FONDATION POUR LA NATURE ET L'HOMME

« La majorité de nos déplacements sont des trajets courts qui pourraient être faits autrement qu'en voiture. Pas besoin de déplacer 1,5T de matière pour aller chercher une baguette... on pourrait avoir DES VÉHICULES PLUS PETITS, PLUS LÉGERS.

La mobilité représente aujourd'hui 1/3 des émissions de gaz à effet de serre. Il faudrait les réduire de 70% d'ici 2050, il y a URGENCE à changer de système !

On parle beaucoup de la voiture mais pas de l'AVION, or le trafic aérien augmente de plus en plus... comment le réguler en garantissant une ÉGALITÉ d'ACCÈS entre riches et pauvres ?

La table ronde et le nouveau vote qui s'ensuit génèrent à nouveau de nombreuses discussions entre les membres du Conseil, notamment sur les VÉHICULES ÉLECTRIQUES.

Dessins d'une voiture électrique au centre :

- IMPACT ENVIRONNEMENTAL DE LA FABRICATION DES BATTERIES ? Extraction des métaux rares...

- AUGMENTATION de notre consommation d'électricité ?
- STOCKAGE et REDISTRIBUTION de l'ÉNERGIE ?
- INFRASTRUCTURES ?
- ACCESSIBILITÉ ?
- AUTONOMIE ?

Dessin des membres du Conseil en ateliers :

Atelier « Rural mobile » :

Le dernier temps de la soirée est consacré à un travail en ateliers :

« Le vélo en ruralité c'est possible ! »

« Ils l'ont fait en Hollande, pourquoi pas nous ? »

Atelier « Dans la peau d'une voiture » :

« Alors ça c'est notre voiture du futur... »

« Est-ce qu'elle peut stocker de l'énergie ? »

« Oui ! C'est là ! »

Dessin des membres du Conseil en ateliers :

Atelier « challenge mobilité inclusive » :

Autour du projet d'une start-up proposant aux personnes handicapées, en fauteuil manuel, d'utiliser une trottinette électrique.

« Vous pouvez proposer des noms ! »

« Liberty chair ! »

« Trotteasy ! »

Atelier Trajectoires :

3 profils d'utilisateurs différents (représentés sur le paperboard)

Dessin de Claude Nahon

Le cadre est convivial et les discussions animées, comme le souligne Claude Nahon dans sa conclusion de la soirée :

« Je trouve que la forme des discussions a évolué... il s'agissait ce soir d'opinions et de partage d'expériences personnelles, à la fois à cause du sujet, mais aussi parce que l'on se connaît plus.

MÉLANGER LES CULTURES, celle d'EDF et celle d'acteurs extérieurs est un des buts du Conseil des Générations Futures.

C'est une forme de TRANSFORMATION de l'entreprise. »

Ne manquez pas nos prochains rendez-vous !

10 oct. Bilan de la Saison 1 du Conseil des Générations Futures avec le COMEX d'EDF

9-11 oct. ELECTRIC DAYS

Signature de la dessinatrice Aline Rollin.