



Total, Brittany Ferries, Dunkerque LNG et Groupe Charles André s'associent pour approvisionner en gaz naturel liquéfié le premier ferry français à propulsion GNL

PARIS, 10 juillet 2017 – Total Marine Fuels Global Solutions (TMFGS), l'entité du groupe Total en charge de la commercialisation de carburant marin, et la société Brittany Ferries (BAI) ont signé ce matin un contrat pluriannuel portant sur la fourniture de GNL soute pour alimenter le « Honfleur » au port de Ouistreham. Le 20 juin dernier, BAI¹ avait confirmé la commande de ce nouveau navire, le premier ferry français propulsé au GNL, qui assurera la liaison entre Ouistreham et Portsmouth à partir de 2019.

Le GNL est appelé à devenir une solution particulièrement attractive pour le monde maritime en raison de ses performances environnementales. Il permet de répondre aux nouvelles réglementations en soufre de l'Organisation Maritime Internationale (OMI), en zones d'émission contrôlée (ECA) depuis 2015 et sur le plan mondial à partir de 2020 (Global Cap). Le GNL réduit également les émissions d'oxydes d'azote (NOx), de particules, et de CO₂. TMFGS soutient le développement de ce nouveau carburant marin et ambitionne de devenir un acteur majeur de sa distribution.

En l'absence d'infrastructures GNL dans les ports desservis par le « Honfleur », TMFGS s'est associé à deux autres sociétés françaises afin de mettre en œuvre une chaîne d'approvisionnement innovante permettant le soutage de GNL grâce à des iso-containers². L'accord signé avec Dunkerque LNG porte sur la construction d'une baie de chargement camion automatisée pour le remplissage des iso-containers de GNL. L'accord signé avec Groupe Charles André (GCA) porte sur la fourniture et le transport d'iso-containers équipés de balises de géolocalisation et capteurs de pression. Ces derniers, acheminés par camions depuis le terminal méthanier de Dunkerque au port de Ouistreham, seront grutés à bord grâce aux portiques installés à cet effet sur le navire et permettront d'alimenter un réservoir fixe de stockage GNL situé à l'arrière du navire. Une fois vide, les containers seront débarqués à l'escale suivante à Ouistreham et remplacés par des containers pleins.

Olivier Jouny, directeur général de TMFGS, s'est félicité de la signature de ces contrats : « *L'accord avec Brittany Ferries est historique car il s'agit de notre premier contrat de fourniture de GNL comme carburant marin. De plus, le travail mené avec Dunkerque LNG et Groupe Charles André a permis de rendre cette fourniture de GNL possible en proposant une solution logistique originale et sûre grâce notamment à la digitalisation du suivi des containers. Nous sommes fiers de la signature de ces accords car ils marquent une étape importante dans le développement de la filière GNL en France.* »

¹ Bretagne Angleterre Irlande S.A.

² Réservoirs de stockage mobiles (avec encadrement métallique) répondant aux normes spécifiques du transport de produits liquides en vrac.

Frédéric Pouget, directeur Pole Armement, Opérations Maritimes et Portuaires, est ravi de pouvoir officialiser que : « *Brittany Ferries, acteur majeur du transport de passager sur l'arc Atlantique, s'engage sur un partenariat innovant avec Total et confirme son engagement en termes d'amélioration de son empreinte environnementale. L'accès au GNL pour les acteurs du maritime est une nécessité, et ce partenariat montre qu'il est possible de développer des solutions originales et locales, pour l'approvisionnement GNL des navires. Première étape d'une mutation énergétique à venir, Brittany Ferries confirme sa volonté de faire du GNL, le carburant privilégié pour la construction de ses futurs navires neufs en propriété.* »

Béatrice Prud'homme, Présidente de Dunkerque LNG, se réjouit de l'aboutissement de ce projet : « *Dunkerque LNG est particulièrement fier de la confiance que lui témoigne une nouvelle fois son partenaire Total. Convaincue de l'intérêt du GNL carburant, notre société est heureuse de s'engager à ses côtés et de mobiliser son expertise industrielle pour contribuer à l'émergence d'une chaîne d'avitaillement GNL. Cette baie de chargement de camions citernes élargit notre offre, valorisant ainsi nos installations. C'est un premier pas vers d'autres aménagements en faveur du GNL carburant.* »

Stéphane Joffre, directeur commercial du Groupe Charles ANDRE, est particulièrement fier de cet accord : « *Il est le fruit d'un long travail collaboratif et innovant avec le groupe Total, BAI et Dunkerque LNG. Spécialiste européen et reconnu dans le transport du gaz, le Groupe Charles André a souhaité s'impliquer très tôt aux côtés des acteurs maritimes dans la recherche de solutions alternatives, innovantes et respectueuses de l'environnement. C'est dans ce contexte que ce projet a pu être mené et nous sommes très heureux de nous inscrire durablement dans cette démarche de recherche permanente de performance et de satisfaction client. De surcroît, dans le cadre de ce transfert vers des énergies nouvelles, l'intégralité des approvisionnements se fera par des véhicules tracteurs exclusivement motorisés au GNL.* »

À propos du groupe Total

Total est un groupe mondial et global de l'énergie, l'une des premières compagnies pétrolières et gazières internationales, et un acteur majeur de l'énergie solaire avec SunPower et Total Solar. Ses 98 000 collaborateurs s'engagent pour une énergie meilleure, plus sûre, plus propre, plus efficace, plus innovante, et accessible au plus grand nombre. Présent dans plus de 130 pays, Total met tout en œuvre pour que ses activités soient accompagnées d'effets positifs dans les domaines économiques, sociaux et environnementaux. total.com

Contact presse : 01.47.44.46.99 / presse@total.com

A propos de Brittany Ferries

Brittany Ferries est une société française de 2 800 employés qui transporte annuellement 2,7 millions passagers (dont 85 % de britanniques), 200 000 véhicules industriels et 900 000 véhicules de tourisme entre la France, la Grande-Bretagne, l'Irlande et l'Espagne. L'activité Passagers de la Compagnie en termes de retombées économiques induites génère 14,7 millions de nuitées en Europe dont : 9,7 millions

en France, 3,6 millions en Espagne et au Portugal, 1,5 million au Royaume-Uni et en Irlande.

www.brittanyferries.com

Contact presse : 02.98.43.21.50 / [clauderivacom.fr](mailto:clauderivacom@rivacom.fr)

A propos de Dunkerque LNG

Dunkerque LNG SAS, propriétaire et exploitant du terminal méthanier de Dunkerque, est une filiale d'EDF à 65%, de Fluxys (un groupe d'infrastructures de transport de gaz naturel indépendant, basé en Belgique et présent à travers l'Europe) à 25% et de Total à 10%. Entré en service le 1er janvier 2017, le terminal a une capacité de regazéification annuelle de 13 milliards de m3 (soit 20% de la consommation annuelle française et belge de gaz naturel), ce qui en fait le 2e terminal méthanier d'Europe Continentale. Il est également le seul à être raccordé à deux marchés : la France et la Belgique. Gaz-Opale, filiale de Dunkerque LNG à 51% et de Fluxys à 49%, est l'opérateur du terminal. www.dunkerquelng.com

Contact presse : 03.28.51.87.66 / ladamczak@dunkerquelng.com

A propos de Groupe Charles André

Fondée en 1932, et actuellement dirigée par Madame Delphine André, petite fille du fondateur, le Groupe Charles André (GCA) a su développer et diversifier ses activités historiques de transporteurs routiers de matières dangereuses pour contribuer à l'amélioration de la performance de la chaîne logistique et répondre ainsi aux besoins de ses clients. GCA réalise un chiffre d'affaires de plus de 1 Milliard d'Euros en 2016. Acteur Européen du Transport et de la Logistique, l'entreprise cultive les valeurs de sérieux et de professionnalisme au travers d'un réseau européen de filiales opérationnelles au service des Industriels. Engagé depuis 1978 dans le transport Multimodal, GCA a racheté très récemment GREENMODAL, afin de renforcer son savoir-faire dans le domaine rail-route et fluvial et assurer ainsi le développement d'une offre complémentaire au mode routier plus vertueux écologiquement. L'Entreprise, certifiée label CO2 et signataire de la Charte ADEME est en effet très engagée dans la réduction des émissions polluantes. Pour plus d'information : www.charlesandre.com

Contact presse : 04.75.00.47.16 / stephane.joffre@gcatrans.com