

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

28 juin 2017

TERMINAL MÉTHANIER DE DUNKERQUE Signature d'une convention avec le Grand Port Maritime de Dunkerque pour le développement d'une station d'avitaillement GNL

Le terminal méthanier de Dunkerque et le Grand Port Maritime de Dunkerque ont signé une convention pour le développement d'une station d'avitaillement GNL.

Le gaz naturel liquéfié (GNL) maritime et routier enregistre ces derniers mois des progrès notables en matière de nouveaux projets (commandes de navires, stations-service GNL, etc.). Dunkerque-Port et Dunkerque LNG sont convaincus du rôle que le GNL est amené à jouer sur les mers comme sur terre dans la réduction des gaz à effet de serre et des particules émises.

Un projet de station d'avitaillement en GNL de camions citernes au terminal

Dunkerque-Port et Dunkerque LNG ont signé une convention de partenariat pour le développement d'une station de chargement en GNL de camions citernes.

Au travers de cette convention, Dunkerque-Port accompagne Dunkerque LNG dans son engagement pour construire puis exploiter la station de chargement dans le cadre d'un projet plus global de mise en place d'un service d'avitaillement GNL par voie terrestre et maritime dans le port de Dunkerque, proposant ainsi une offre d'avitaillement en GNL au marché.

A propos de Dunkerque LNG

Dunkerque LNG SAS, propriétaire et exploitant du terminal méthanier de Dunkerque, est une filiale d'EDF à 65%, de Fluxys (un groupe d'infrastructures de transport de gaz naturel indépendant, basé en Belgique et présent à travers l'Europe) à 25% et de Total à 10%. Entré en service le 1^{er} janvier 2017, le terminal a une capacité de regazéification annuelle de 13 milliards de m³ (soit 20% de la consommation annuelle française et belge de gaz naturel), ce qui en fait le 2^e terminal méthanier d'Europe Continentale. Il est également le seul à être raccordé à deux marchés : la France et la Belgique. Gaz-Opale, filiale de Dunkerque LNG à 51% et de Fluxys à 49%, est l'opérateur du terminal. www.dunkerquelng.com

A propos du Grand Port Maritime de Dunkerque

9^{ème} port du Range Manche et mer du Nord, 3^{ème} port français, le port de Dunkerque s'illustre sur de nombreux segments : 1^{er} port à passagers d'Europe (Axe Calais-Dunkerque) ; 1^{er} ensemble portuaire français (trafic de plus de 90 MT sur Calais-Dunkerque) ; 1^{er} pôle énergétique français ; 1^{er} terminal GNL ; 1^{er} port d'importation de fruits et légumes en conteneurs ; 1^{er} port français d'importation de minerais et de charbon ; 1^{er} port ferroviaire français ; 1^{er} port fluvial régional ; 3^{ème} port français pour le trafic de céréales. Dunkerque-Port est également un Port durable. Dunkerque-Port est le Port de commerce de la nouvelle Région Hauts de France, 1^{ère} région agricole de France, première région pour l'industrie ferroviaire, première région pour l'industrie automobile. Trafic 2016 : 46,7 MT. www.dunkerque-port.fr

N'imprimez ce message que si vous en avez l'utilité.

CONTACT PRESSE

Lucie ADAMCZAK, Dunkerque LNG
l.adamczak@dunkerquelng.com
03 28 51 87 66 – 06 99 57 39 50