

Implanté dans la vallée de la Tarentaise depuis plusieurs décennies, EDF est attentif à toutes les opportunités permettant de dynamiser l'économie locale. Le projet La Coche Pelton, emblématique pour EDF, induit localement des retombées positives. EDF a mis en place ce baromètre pour suivre et quantifier cinq composantes du chantier et de ses retombées :

I- EMPLOI

II- INVESTISSEMENTS ET RETOMBÉES LOCALES

III- INTERACTIONS ENTRE LE TERRITOIRE ET LE CHANTIER

IV- SÉCURITÉ

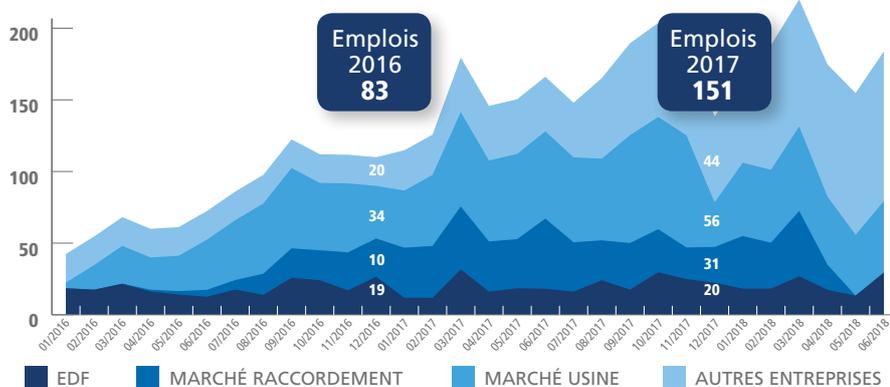
V- ENVIRONNEMENT

## I- L'EMPLOI SUR LE CHANTIER

Les mesures des emplois sur le chantier portent sur les groupements d'entreprises qui interviennent sur le chantier ainsi que sur les salariés d'EDF<sup>(1)</sup>.

### 1. Jusqu'à 220 personnes sur le chantier

→ NOMBRE D'EMPLOIS (ÉQUIVALENT TEMPS PLEIN<sup>(2)</sup>) CHANTIER LA COCHE



Au plus fort du chantier, **jusqu'à 220 personnes** sont intervenues **simultanément** sur le site. Ces pics d'activité cumulent les travaux sur la nouvelle centrale et des travaux importants de maintenance sur les ouvrages existants : cuvette de La Coche et conduite forcée.

L'équivalent de

# 500

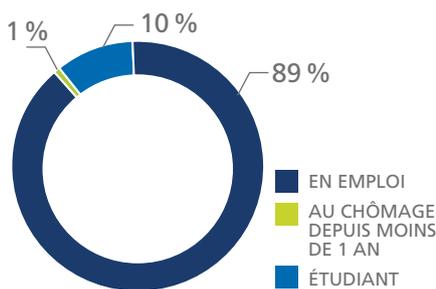
emplois auront été maintenus ou créés dans la région, en direct ou en sous-traitance<sup>(3)</sup> sur l'ensemble de la durée du projet (2012-2020).

### 2. À propos des salariés du chantier<sup>(4)</sup>

→ ÂGE DES EMPLOYÉS DU CHANTIER



→ SITUATION DES SALARIÉS AVANT LE CHANTIER



→ INSERTION

Pour permettre le retour à l'emploi de personnes en difficulté, des clauses d'insertion ont été introduites dans les marchés principaux.

**18 000 heures** ont été effectuées depuis le début du chantier (avec un objectif initial de 6 800 heures), ce qui équivaut à

# 11

emplois pendant 1 an.

(1) La mesure de l'emploi en équivalent temps plein a été déduite des heures travaillées : pour les salariés d'EDF à partir du système de gestion et d'information et pour les entreprises externes grâce à la collecte des déclarations des heures travaillées.

(2) Equivalent Temps Plein (ETP) correspond à une activité exercée sur la base d'un temps plein soit à la hauteur de 1607 heures annuelles.

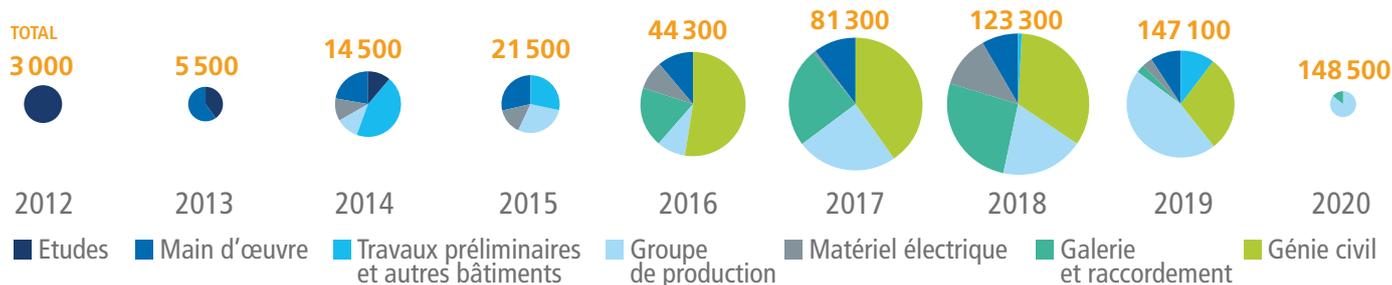
(3) Equivalents temps plein annuel, hors personnel d'EDF, effet cumulatif sur l'ensemble des secteurs économiques comptabilisé sur les rangs 1 (effets directs) à n (effets indirects).

(4) Enquête réalisée auprès de 90 employés du chantier en juillet 2018.

## II- INVESTISSEMENTS ET RETOMBÉES LOCALES

### 1. 170 millions d'euros investis entre 2012 et 2020

→ RÉPARTITION DES INVESTISSEMENTS SELON LE TYPE DE MARCHÉ



## 150 M€

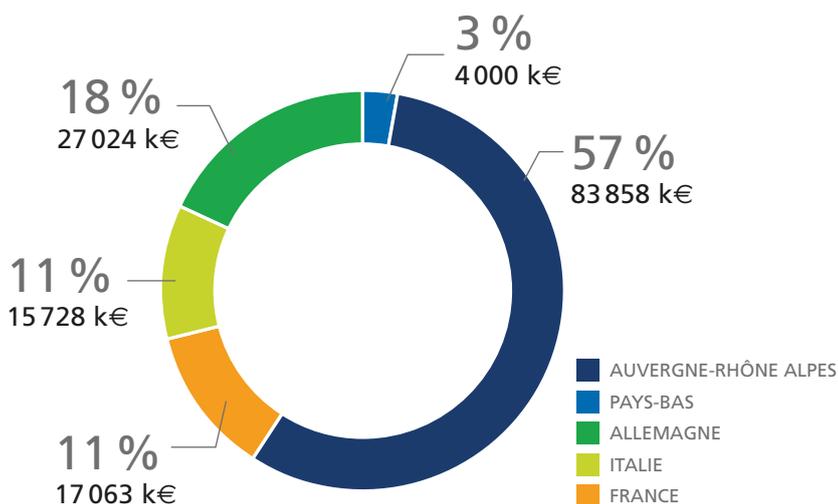
Investissement pour la construction du nouveau groupe de production et le réaménagement du site.

## 20 M€

Investissement pour les travaux de maintenance sur les ouvrages existants.

### 2. 84 M€ investis dans la région Auvergne Rhône-Alpes dont 27 M€ en Savoie

→ RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE DES INVESTISSEMENTS SELON LES MONTANTS



## 167

Entreprises en Rhône-Alpes, dont

## 102

en Savoie

Plus de 570 commandes passées lors du projet : le découpage fin du projet a permis de solliciter le tissu économique local.

### 3. Retombées locales

Pour mesurer les retombées locales, une étude a été menée auprès du personnel travaillant sur le chantier<sup>(1)</sup> afin de connaître leurs habitudes de consommation.

→ BUDGET MOYEN MENSUEL POUR LE LOGEMENT

→ MOYENS DE RESTAURATION POUR LE DÉJEUNER



13% Restaurants



29% Petits commerces



56% Repas apporté (sur le chantier)



1% Autres (domicile)

## 63%

Des personnes travaillant sur le chantier utilisent un autre logement que leur habitation principale pendant la semaine.

## 2,3 M€

C'est l'estimation des retombées locales issues de l'hébergement et la restauration entre 2016 et juin 2018.

(1) L'enquête auprès du personnel a été réalisée en juin 2018 et 90 travailleurs ont répondu à un questionnaire sur leur mode de vie durant le chantier.

(2) Extrapolation de l'enquête compagnons de juin 2018.

# III- INTERACTIONS ENTRE LE TERRITOIRE ET LE CHANTIER

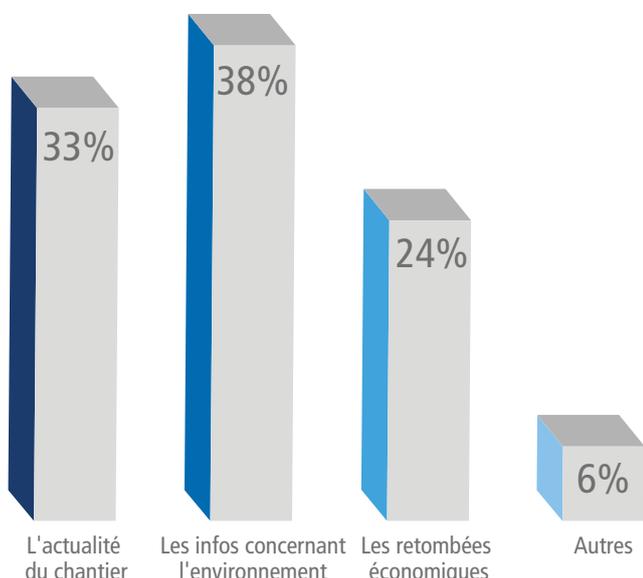
## 1. Communication et échanges entre le projet et le territoire

**9** Lettres d'information diffusées depuis le début du chantier

Ces lettres d'information, disponibles sur le site [www.edf.fr/la-coche](http://www.edf.fr/la-coche), sont diffusées à 2 600 exemplaires.

**97%** Sont satisfaits de la Lettre d'information<sup>(1)</sup>

### → SUJETS PRÉFÉRÉS



**6**

Réunions publiques depuis le début du chantier.

**5 300**

SMS envoyés aux abonnés du service info directe chantier.

**86**

Riverains inscrits aux infos directes chantier (mail/sms).

**53**

Rencontres personnelles avec les riverains.

**2,4 jours**

Délai moyen de réponse aux sollicitations externes.

**450**

Visiteurs externes ont visité le chantier lors des visites lancées en 2016.

## 2. Visites du chantier

### → NOMBRE DE VISITEURS



« Juste un grand remerciement, il est toujours agréable d'être associé en tant que spectateur, sur ces grands projets qui concentrent savoir-faire et professionnalisme »

### → SATISFACTION<sup>(2)</sup>

**83%**

Des visiteurs qualifient l'accueil lors de la visite de "très satisfaisant".

**100%**

Souhaitent revenir pour voir l'avancée des travaux.

**100%**

Recommanderaient cette visite à un ami.

(1) Enquête de satisfaction des personnes de la CCVA, distribuée avec le dernier numéro de la lettre d'information du chantier.

(2) Questionnaire de satisfaction envoyé par e-mail aux visiteurs du chantier.

# IV- SÉCURITÉ

## 1. Accidentologie sur le projet

→ TAUX DE FRÉQUENCE CHANTIER LA COCHE



Le taux de fréquence (TF) correspond au nombre d'accidents avec arrêt pour 1 000 000 d'heures travaillées sur les 12 derniers mois. C'est un indicateur courant pour rendre compte de la sécurité sur les chantiers. A titre de comparaison, le taux de fréquence moyen pour le BTP se situe à 30 et 28 dans les transports.

Au 1<sup>er</sup> décembre

**286 JOURS  
SANS ACCIDENT**

## 2. Actions de prévention - Sensibilisation

**3,4**

Nombre d'équivalent temps plein dédiés à la sécurité sur le chantier en permanence.

**450**

Nombre de personnes ayant suivi la formation sécurité d'accueil sur le chantier (passhydro).

**2 000**

Nombre de précurseurs détectés et traités.

**2%**

Pourcentage du budget du projet dédié à la sécurité.

# V- ENVIRONNEMENT

## 1. Gestion des déchets

**84 000 T**  
de déchets évacués

La grande majorité constituée de matériaux excavés de la galerie.

**13 km**

Distance moyenne parcourue jusqu'au recyclage des déchets.



**> 99%**

Taux de valorisation des déchets.

## 2. Suivi de la qualité de l'eau des opérations de curage

Pendant l'opération de curage de la cuvette de La Coche en 2017

**50 000**  
mesures de MES  
(Matières En Suspension) ont été effectuées en 4 mois en continu.

**5** seuils réglementaires étaient à respecter (basés sur MES ou sur le débit).

**0** dépassement de seuil a été observé.



EDF Unité de Production Alpes  
37 rue Diderot - BP 43  
38 040 GRENOBLE CEDEX  
EDF SA au capital de 1 505 133 838 €  
RCS Paris 552 081 317

[www.edf.fr](http://www.edf.fr)

Pour plus de renseignements :  
[emmanuel.mordefruid@edf.fr](mailto:emmanuel.mordefruid@edf.fr)