



PROJET SIFRS AMÉLIORER LA NAVIGATION SUR LE RHIN SUPÉRIEUR

- **Faciliter la planification** du voyage et du parcours sur le Rhin supérieur
- **Mieux gérer les situations perturbées** (maintenances, incidents, niveaux d'eau)
- **Permettre l'accès aux informations** pour tous les usagers du Rhin



PROJET DE SERVICES D'INFORMATION FLUVIALE



SE PRÉPARER PLANIFIER S'ADAPTER



PROJET DE SERVICES D'INFORMATION FLUVIALE



AMÉLIORER LA NAVIGATION SUR LE RHIN SUPÉRIEUR



CONTACTS
Anthony LECOEUR
anthony.lecoeur@edf.fr
03 89 35 24 48
Michel BACH
michel.bach@vnf.fr
03 67 07 92 73
www.sifrs.eu

LE CONTEXTE DE LA NAVIGATION SUR LE RHIN SUPÉRIEUR

→ Un secteur canalisé, avec 10 écluses

- 8 exploitées par EDF (Kembs, Ottmarsheim, Fessenheim, Vogelgrün, Marckolsheim, Rhinau, Gerstheim, Strasbourg),
- 1 exploitée par VNF (Gambshheim),
- 1 exploitée par WSA (Iffezheim).

→ Un mouillage garanti indépendamment de l'hydraulicité du Rhin.

→ Une multiplicité d'acteurs.

→ 30 millions de tonnes de marchandises par an sur le Rhin Supérieur.

→ 27 000 bateaux éclusés par an

- 34% de « matières dangereuses »,
- 66% de marchandises diverses.

→ Des ports de commerce

Bâle, Mulhouse, Colmar, Strasbourg, Weil am Rhein, Breisach, Kehl.

→ D'importants investissements

pour la rénovation des infrastructures.



LA DÉMARCHE DU PROJET SIFRS

→ Un partenariat VNF/EDF :

- Partage des informations fluviales,
- Harmonisation des moyens de communication vers les usagers.

→ L'estimation du besoin :

Dans un contexte international (Pays-Bas, Allemagne, France, Suisse), il est nécessaire d'alimenter et prioriser les exigences et définir le périmètre exact du projet. Il concerne de nombreux acteurs : bateliers, chargeurs, commissionnaires, acteurs institutionnels, EDF, VNF, WSA.

→ Le respect des contraintes réglementaires :

Dans notre étude, nous devons prendre en compte les contraintes réglementaires et les directives gouvernementales (CCNR, CIPR, Directive 2005/44/CE).

→ Des outils déjà existants :

Portail VNF.FR, Numericanal, AVISBAT, elwis.de... Leur identification pourra contribuer à l'élaboration du SIF.

→ Les projets SIF européens :

Nous nous appuyons sur les initiatives et les bonnes pratiques européennes en matière de SIF (Platina, CoRISMA, IRIS).

LES GRANDES ÉTAPES DU PROJET EUROPÉEN D'ÉTUDES

Lancement du projet
Novembre 2013

PREMIÈRE VISION | ÉTAPE 01

Esquisse du projet par EDF et VNF

ÉTAPE 02 | VUE MÉTIER | VUE SI | ÉTAPE 02

Recueil des besoins des parties prenantes

Prise en compte des systèmes existants

ÉTAPE 03 | VUE CIBLE

Construction d'une vision à moyen terme du SIF RS

TRAJECTOIRE | ÉTAPE 04

Définition des paliers de mise en œuvre

Livraison du projet d'étude
Décembre 2015

AGENDA

30/03/2014
Définition des contours fonctionnels du SIFRS

30/06/2014
Expression des besoins par les utilisateurs

30/09/2014
Analyse des outils SI existants et définition du système cible

30/11/2014
Définition de la trajectoire vers le système cible

31/12/2014
Lancement des travaux d'expérimentation

31/12/2014
Spécifications fonctionnelles générales du premier palier

30/09/2015
Retour sur l'expérimentation

31/12/2015
Spécifications détaillées du premier palier de mise en œuvre

